

自動車 技術

9月号のご案内

Vol.74, 2020

プラットフォーム戦略

プラットフォームはクルマの骨格となる基礎部分であり、開発や製造にかかる規模が大きく、比較的長期間にわたり複数の車種で共用されることが多い。そのためプラットフォームの成否が企業の業績に与える影響は大きく、各社とも重要な戦略の一つに位置付けています。そこで本号ではこのプラットフォームに注目しました。プラットフォームに対する考え方は様々であるが、近年展開されているEV専用のものを含め、各社が推進するプラットフォーム戦略を、その特徴や技術的側面とともに、最新適用車両の解説などを通して紹介します。また、クルマ以外の自動車部品業界や鉄道業界にも着目し、各企業が掲げるプラットフォーム戦略とはどのようなものなのか、合わせて紹介します。

つきましては、特集主旨をご理解の上、貴社製品技術の一端を広告ご掲載いただきたく、宜しくお願い申し上げます。



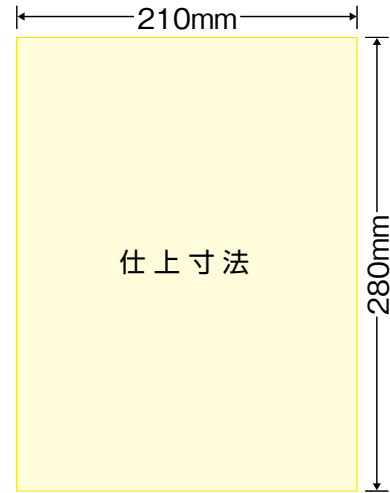
特集「プラットフォーム戦略」

1. 《表紙》 スズキ(株)
2. 《巻頭言》
3. 《技術の窓》 近畿大学工業高等専門学校 武馬修一 氏
4. 《超の世界》
5. 《スポットライト》
6. 《匠の技》
7. 《標準化活動レポート》
8. 《学生フォーミュラ》 MUGEN 宮下修一 氏
9. 《ランチタイム》
10. 《二輪講座》
11. AIチャレンジレポート
12. 《人材育成》 株式会社ナビタイムジャパン 鈴木祐介 氏
13. 《モデルベース開発》
14. リアルオプションリーズニングでプラットフォームを考える 九州大学 大学院 目代武史 氏
15. 国内外における自動車用プラットフォームの現状と動向
16. 日産自動車CMF 多様化するプラットフォーム 日産自動車(株) 山本浩義 氏
17. EVプラットフォーム・エンジニアリング GLM(株) 仙北屋紀史氏
18. ホンダe用に開発されたEV専用プラットフォーム 本田技研工業(株)
19. 新型ジムニー／ジムニーシエラの車体開発 スズキ(株) 野添直人 氏
20. DNGA第1弾の新型タントのプラットフォーム開発(仮) ダイハツ工業(株)
21. 次世代小型スクーターフレームのプラットフォーム開発 本田技研工業(株) 藤原清隆 氏
22. マツダ スカイアクティブ その細部を検証する マツダ(株) 渡辺哲士 氏
23. 標準化部材をモジュール構成とした車体構造設計の研究 (株)豊田中央研究所 朝賀 泰 氏
24. 自動車用プラットフォームにおける最新技術 ユニプレス(株)／(株)J-TEKT など
25. 国内鉄道車両におけるプラットフォーム戦略 (株)総合車両製作所 宮下直人 氏
26. 海外市場をターゲットとする鉄道車両のプラットフォーム戦略 (株)日立製作所
27. 《生産・製造技術》
28. 《材料》
29. 《環境・エネルギー・資源》
30. 《社会システム》 東京大学 松實良祐 氏
31. 《CAE》 (株)SUBARU 稲見顕子 氏
32. 《試験・計測》 群馬大学大学院 石間経章 氏

[自動車技術 広告掲載要項]

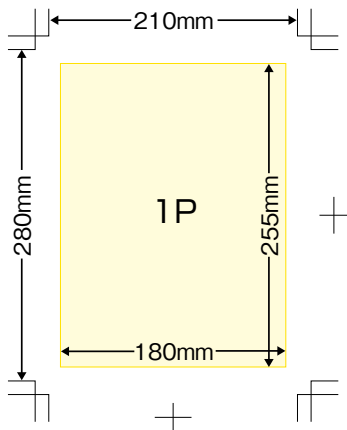
掲載スペース		掲載料金
表紙2	1頁/4色	399,000円
表紙3	1頁/4色	368,000円
表紙4	1頁/4色	431,000円
表2対向	1頁/4色	378,000円
表3対向	1頁/4色	305,000円
目次対向(1)	1頁/4色	347,000円
目次対向(2)	1頁/4色	336,000円
目次窓広告	1/4頁/4色	221,000円
コラム対向	1頁/4色	326,000円
前付	1頁/4色	315,000円
奥付対向	1頁/4色	305,000円
後付	1頁/4色	294,000円
	1/2頁/4色	158,000円

- 発行部数 52,600部
- 体裁 変形A4判
(天地280mm×左右210mm)



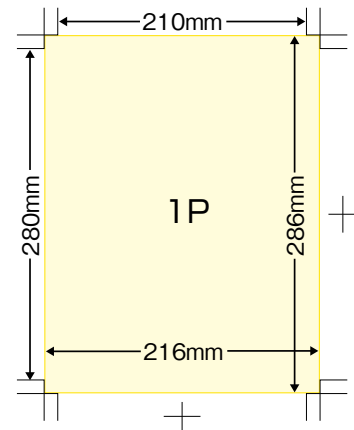
※ブリード掲載については、上記の料金に10%増しです。
上記料金のほかに消費税が発生します。
※2017年1月号より広告料金改訂致しました。

◆普通版(ノンブリード)原稿 [完全フルデータ入稿] 天地255mm×左右180mm



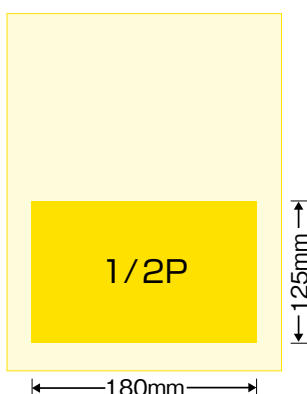
普通版原稿(ノンブリード)はケイで囲むか、255mm×180mmのサイズいっぱい絵柄、写真等を使用してください。
トンボは必ず雑誌の仕上がりサイズ(280mm×210mm)で制作してください。

◆ブリード版原稿 [完全フルデータ入稿] 天地280mm×左右210mm



ブリード版原稿は外トンボ部分まで絵柄を入れるようにしてください。

◆1/2頁原稿 [完全フルデータ入稿] 天地125mm×左右180mm

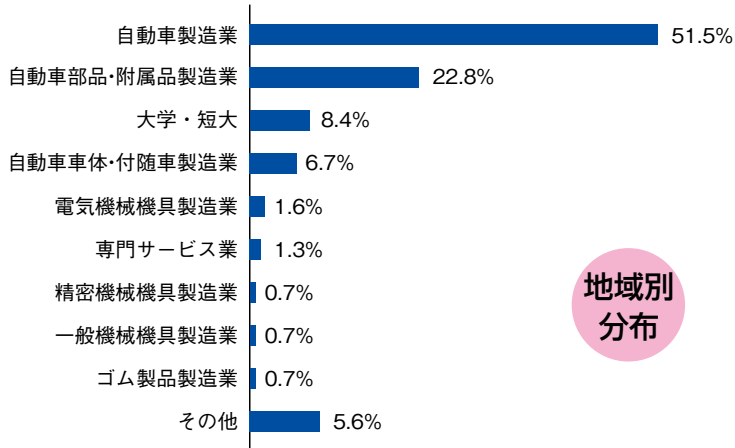


制作上の注意事項

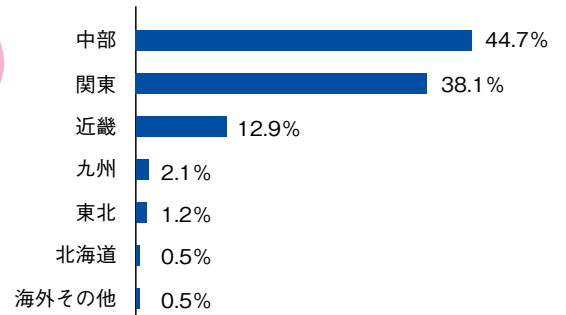
- ※フルデータ原稿で入稿してください。
- ※イラストレーターCCまで対応。
- ※イラストレーター作成原稿は全てのフォントのアウトライン化。
- ※イラストレーター オーバープリントについて
「属性」パレットの「塗り・線にオーバープリント」に注意してください。
白文字・白野線にはチェックしないでください。
- ※PDF入稿は印刷対応高解像度データをお願いします。
- ※インデザイン原稿データ入稿は応相談。
- ※パワーポイント・ワード・エクセル原稿入稿は、
データ変換料金が別途かかります。
- ※データ原稿をCD-ROMなどのメディアかメールにてご送付下さい。
- ※作成指示書と出力見本(1枚)添付をお願いいたします。
- ※色校正紙が必要な場合は別途料金が派生しますので、ご相談下さい。

[読者プロフィール]

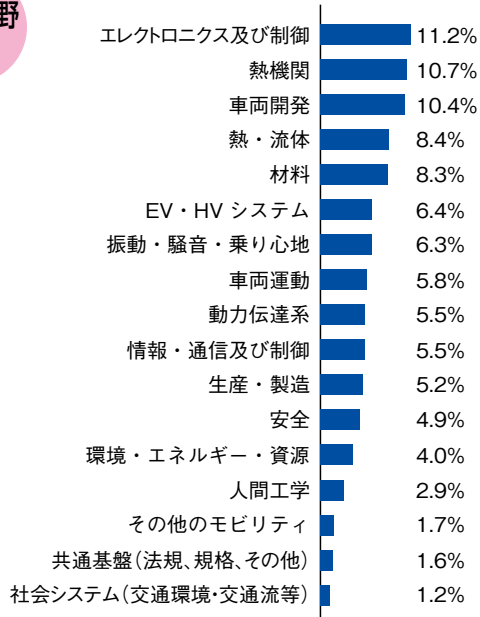
業種分布



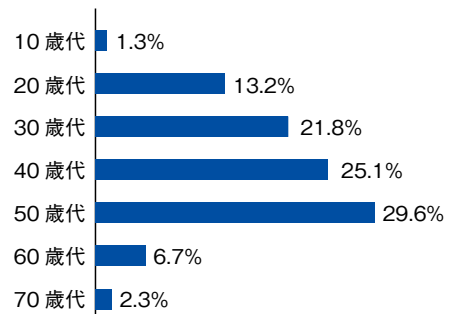
地域別分布



専門分野分布



年齢分布



月刊「自動車技術」 広告掲載申込書

送付先 **FAX. 03-5542-2077**

申込月日／ 年 月 日

[広告掲載月]

- 1月号 2月号 3月号 4月号 5月号 6月号
 7月号 8月号 9月号 10月号 11月号 12月号

[広告クライアント名]

様

[掲載場所／掲載頁数]

- 前付
 4色 1頁 315,000円 × 頁 円
- 後付
 4色 1頁 294,000円 × 頁 円
 4色 1/2頁 158,000円 × 頁 円

※ブリード掲載につきましては、上記の料金の10%増です。

[広告原稿]

- 新版 月号 流用

※流用の場合、原稿コピーに何月号流用と明記し、FAX願います。

※完全データ入稿をお願い致します。

[色校正紙出校]

- 出力必要有り 出力必要無し

※色校正紙出力代として、別途8,000円を請求させていただきます。

代理店連絡先

[貴社名]

[御住所]

〒

[担当者名]

[部署名／役職]

TEL.

FAX.

E-mail

「上記に関するお問合わせ先」

株式会社大成社

〒104-0041 東京都中央区新富1-15-3 新富ミハマビル6F TEL.03(5542)3366 FAX.03(5542)2077