

自動車 技術

6 月号のご案内

Vol.74, 2020

内燃機関：技術の具現化と予測技術の進化

SIPの活動の区切りやHCCI技術の本格化など、内燃機関技術が過渡期を迎える中、本号では、来る電動化の波の中で内燃機関の果たす役割や内燃機関の将来の姿を押えた上で、パワートレインや要素技術の具現化（量産化）と、第4次産業革命Industry4.0の中核をなすMBD（Model Based Development）などの予測技術の最先端情報を紹介します。なお、MBDについてはその両輪となる「モデル作成」や「検証実験」の地道な研究にも焦点を当てます。

つきましては、特集主旨をご理解の上、貴社製品技術の一端を広告ご掲載いただきたく、宜しくお願ひ申し上げます。

発行日

6/1
月

申込
締切日

5/11
月

原稿
締切日

5/14
木

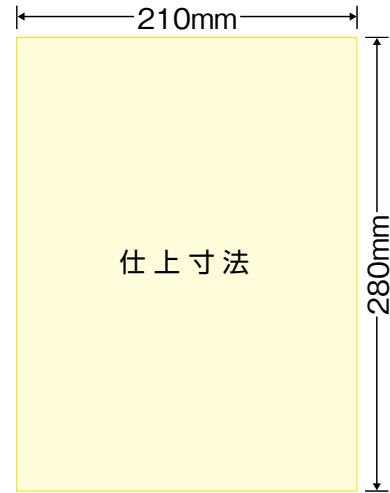
特集「内燃機関：技術の具現化と予測技術の進化」

1. 《表紙》
2. 《巻頭言》
3. 《技術の窓》
4. 《技術開発賞受賞記事》①
5. 《技術開発賞受賞記事》②
6. 《技術開発賞受賞記事》③
7. 《技術開発賞受賞記事》④
8. 《超の世界》
9. 《スポットライト》
10. 《標準化活動レポート》
11. 《学生フォーミュラ》
12. 《二輪講座》
13. 《モデルベース開発》
14. 《支部学自研究報告》 関西支部
15. 《支部学自研究報告》 九州支部
16. 進化するガソリンエンジン
ガソリン機関部門委員会
17. ディーゼルエンジンの熱効率向上技術
ディーゼル機関部門委員会
18. 火花点火制御圧縮着火を実現する燃焼技術と新型2.0L ガソリンエンジンの開発
マツダ(株) 井上 淳 氏
19. EGR世界最高水準エンジンKF-VE7
ダイハツ工業(株)
20. 発進ギヤ付CVTの開発
トヨタ自動車(株) 谷中悟史 氏
21. 次世代FF 8速ATの開発
アイシン・エイ・ダブリュ(株) 赤藤大輔 氏
22. TMS2019での新エンジン
23. 壁面温度スイング遮熱によるディーゼルエンジンの熱効率向上
(株)豊田中央研究所 脇坂佳史 氏
トヨタ自動車(株) 川口暁生 氏
24. エンジンECU に適用される基盤技術
(株)デンソー 近藤耕治 氏
25. エンジン低燃費化のためのピストン樹脂コーティング技術
ヤマハ発動機(株) 渡邊慧太 氏
26. 成層水蒸気遮熱燃焼 (SWICA) について
東京工業大学 小酒英範 氏
慶応大学 飯田訓正 氏、横森 剛 氏
27. 火花点火制御圧縮着火エンジンの開発に適用する燃焼予測技術
マツダ(株) 河野通治 氏
28. 世界最先端3Dエンジン燃焼シミュレーションコード「HINOCA(火神)」を活用した研究・開発
千葉大学 森吉 氏、窪山 氏
29. 空燃比制御を考慮した始動システムシミュレーションの開発
ヤマハ発動機(株) 伊東善人 氏
30. 《ホットトピックス》 生産・製造技術
31. 《ホットトピックス》 材料
32. 《ホットトピックス》 環境・エネルギー・資源
33. 《ホットトピックス》 社会システム
34. 《ホットトピックス》 CAE
35. 《ホットトピックス》 試験・計測

[自動車技術 広告掲載要項]

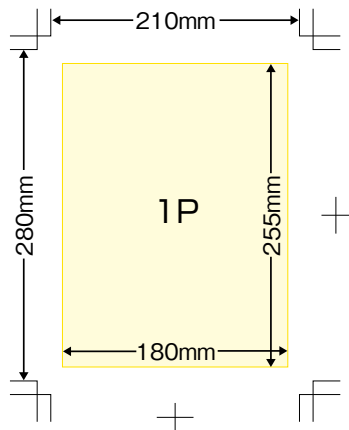
掲載スペース		掲載料金
表紙2	1頁/4色	399,000円
表紙3	1頁/4色	368,000円
表紙4	1頁/4色	431,000円
表2対向	1頁/4色	378,000円
表3対向	1頁/4色	305,000円
目次対向(1)	1頁/4色	347,000円
目次対向(2)	1頁/4色	336,000円
目次窓広告	1/4頁/4色	221,000円
コラム対向	1頁/4色	326,000円
前付	1頁/4色	315,000円
奥付対向	1頁/4色	305,000円
後付	1頁/4色	294,000円
	1/2頁/4色	158,000円

- 発行部数 52,600部
- 体裁 変形A4判
(天地280mm×左右210mm)



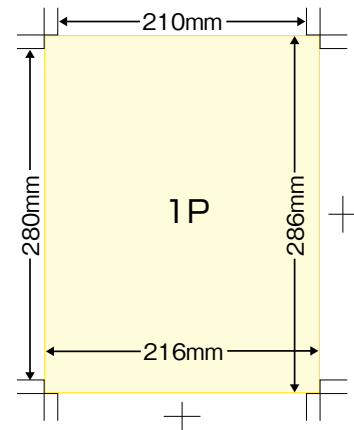
※ブリード掲載については、上記の料金に10%増しです。
上記料金のほかに消費税が発生します。
※2017年1月号より広告料金改訂致しました。

◆普通版(ノンブリード)原稿 [完全フルデータ入稿] 天地255mm×左右180mm



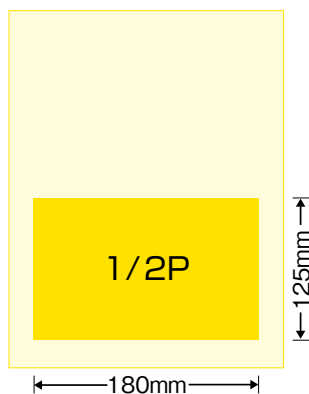
普通版原稿(ノンブリード)はケイで囲むか、255mm×180mmのサイズいっぱいには柄、写真等を使用してください。
トンボは必ず雑誌の仕上がりサイズ(280mm×210mm)で制作してください。

◆ブリード版原稿 [完全フルデータ入稿] 天地280mm×左右210mm



ブリード版原稿は外トンボ部分まで絵柄を入れるようにしてください。

◆1/2頁原稿 [完全フルデータ入稿] 天地125mm×左右180mm

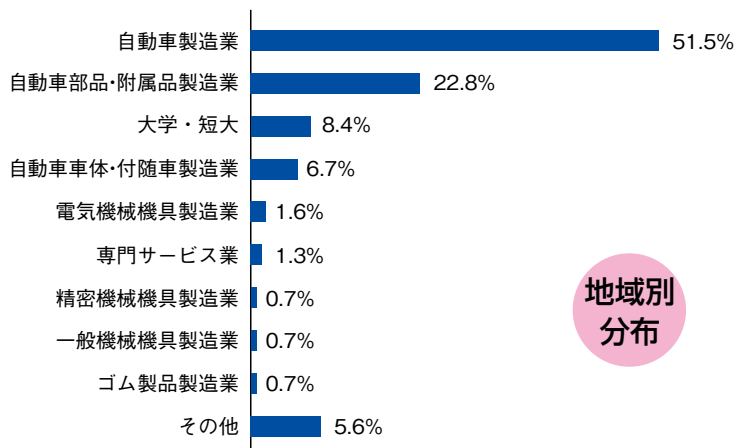


制作上の注意事項

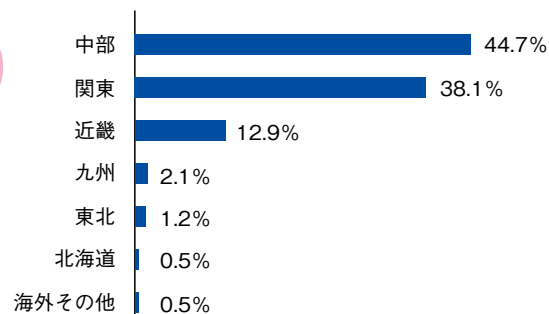
- ※フルデータ原稿で入稿してください。
- ※イラストレーターCCまで対応。
- ※イラストレーター作成原稿は全てのフォントのアウトライン化。
- ※イラストレーター オーバープリントについて
「属性」パレットの「塗り・線にオーバープリント」に注意してください。
白文字・白野線にはチェックしないでください。
- ※PDF入稿は印刷対応高解像度データをお願いします。
- ※インデザイン原稿データ入稿は応相談。
- ※パワーポイント・ワード・エクセル原稿入稿は、
データ変換料金が別途かかります。
- ※データ原稿をCD-ROMなどのメディアかメールにてご送付下さい。
- ※作成指示書と出力見本(1枚)添付をお願いいたします。
- ※色校正紙が必要な場合は別途料金が派生しますので、ご相談下さい。

[読者プロフィール]

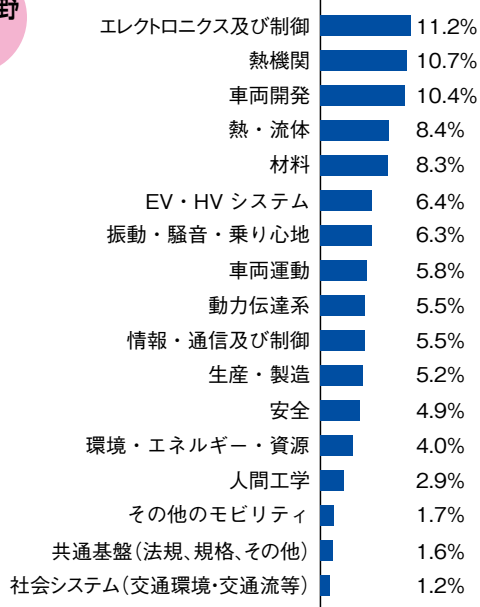
業種分布



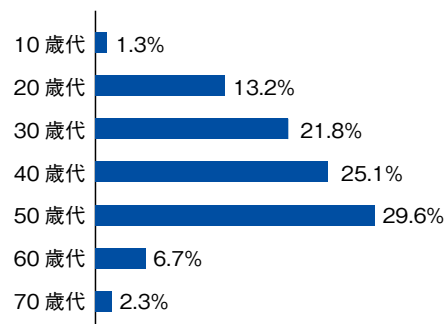
地域別分布



専門分野分布



年齢分布



[今後の特集内容]

月号	特集	申込締切	原稿締切
2020年7月号 (7/1発行)	変化に対応しつづける振動・騒音技術	2020年 6/9 (火)	2020年 6/12 (金)
2020年8月号 (8/1発行)	年鑑	2020年 7/8 (水)	2020年 7/13 (月)
2020年9月号 (9/1発行)	プラットフォーム戦略	2020年 8/4 (火)	2020年 8/7 (金)

※特集内容に関しましては、変更になる場合がございます。

月刊「自動車技術」 広告掲載申込書

送付先 **FAX. 03-5542-2077**

申込月日／ 年 月 日

[広告掲載月]

- 1月号 2月号 3月号 4月号 5月号 6月号
 7月号 8月号 9月号 10月号 11月号 12月号

[広告クライアント名]

様

[掲載場所／掲載頁数]

- 前付
 4色 1頁 315,000円 × 頁 円
- 後付
 4色 1頁 294,000円 × 頁 円
 4色 1/2頁 158,000円 × 頁 円

※ブリード掲載につきましては、上記の料金の10%増です。

[広告原稿]

- 新版 月号 流用

※流用の場合、原稿コピーに何月号流用と明記し、FAX願います。

※完全データ入稿をお願い致します。

[色校正紙出校]

- 出力必要有り 出力必要無し

※色校正紙出力代として、別途8,000円を請求させていただきます。

代理店連絡先

[貴社名]

[御住所]

〒

[担当者名]

[部署名／役職]

TEL.

FAX.

E-mail

「上記に関するお問合わせ先」

株式会社大成社

〒104-0041 東京都中央区新富1-15-3 新富ミハマビル6F TEL.03(5542)3366 FAX.03(5542)2077