

自動車 技術

3月号のご案内

Vol.74, 2020

ADASをはじめとする最新安全技術

現在、人が全く介在しないクルマの完全自動運転に向けた開発が世界各国の自動車メーカーやベンチャー企業の間で進められており、最も期待される効果の一つに交通社会における安全性の飛躍的向上が挙げられます。しかしクルマは単なる道具ということ以外に、人によって趣味嗜好的な要素が大きい。こうした点を踏まえ、今回はクルマと接する上での主役を人に置き、運転の主体となるのは人であるとの観点より、ドライバーを支援する安全・安心技術をシステム制御から各装置単位のレベルまで広範に紹介します。

つきましては、特集主旨をご理解の上、貴社製品技術の一端を広告ご掲載いただきたく、宜しくお願い申し上げます。



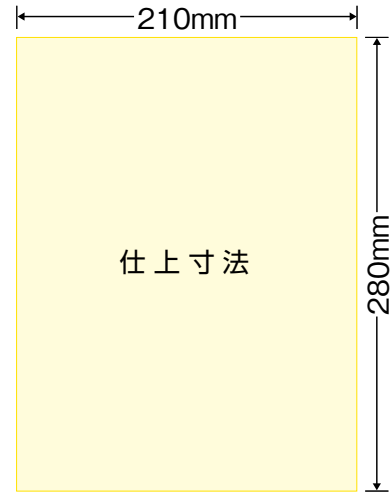
特集「ADASをはじめとする最新安全技術」

1. 《表紙》
2. 《巻頭言》
3. 《技術の窓》 早稲田大学 石 太郎 氏
4. 《超の世界》
5. 《スポットライト》
6. 《匠の技》 三菱自動車(株)
7. 《ランチタイム》
8. 《モデルベース開発》
9. 《技術会議報告》 デザイン部門委員会
10. 人間を主体に考えた運転支援の在り方 筑波大学大学院 伊藤 誠 氏
11. Fun to Driveと安全/安心を高い次元で両立させる トヨタ自動車(株)
12. 人との協調を目指す統合HMI技術の現状と展望 クラリオン(株)
13. 次世代高視認性ヘッドライト (株)小糸製作所 八木誠一郎 氏
14. 新世代ミラー：デジタルアウターミラー (株)デンソー
15. 曇りを抑制しドライバーの視界をクリアに保つフロントガラス AGC(株) (旧 旭硝子) 入江哲司 氏
16. 超小型・高機能なLEDヘッドライト 三菱電機(株) 先端技術総合研究所
17. 世界初の自動車用統合HMIプラットフォーム (株)デンソー
18. 全方位運転支援システム 日産自動車(株)
19. 高い安全性能を有する次世代タイヤ-1 住友ゴム工業(株) 上坂憲市 氏
20. 意のままの走りを実現する車両運動特性に関する研究 日産自動車(株) 田尾光規 氏
21. 新生代の車両運動制御：GVC Plus マツダ(株)
22. ドライバーの脳波を先読みした運転支援技術 日産自動車(株) ギョルゲルチアン 氏
23. 居眠り運転を抑止するヒューマンセンシング技術 パナソニック(株)
24. ドライバー異常時停車支援システム-1 日野自動車(株)
25. ライティングデザインによる工夫 市光工業(株)
26. クルマと周囲とのコミュニケーションに関する研究 (仮) 慶應義塾大学 大門 樹 氏
27. ADASに対応する法制化の動きと課題、将来動向 (一社)日本自動車工業会
28. ドライバー異常時対応システムに対する基本設計と課題 国土交通省

[自動車技術 広告掲載要項]

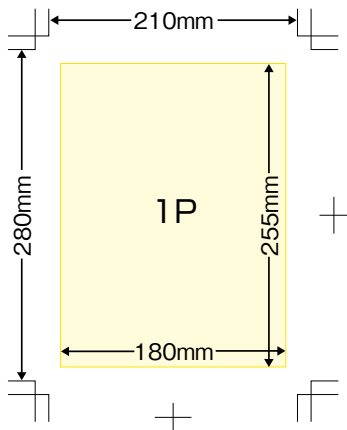
掲載スペース		掲載料金
表紙2	1頁/4色	399,000円
表紙3	1頁/4色	368,000円
表紙4	1頁/4色	431,000円
表2対向	1頁/4色	378,000円
表3対向	1頁/4色	305,000円
目次対向(1)	1頁/4色	347,000円
目次対向(2)	1頁/4色	336,000円
目次窓広告	1/4頁/4色	221,000円
コラム対向	1頁/4色	326,000円
前付	1頁/4色	315,000円
奥付対向	1頁/4色	305,000円
後付	1頁/4色	294,000円
	1/2頁/4色	158,000円

- 発行部数 52,600部
- 体裁 変形A4判
(天地280mm×左右210mm)



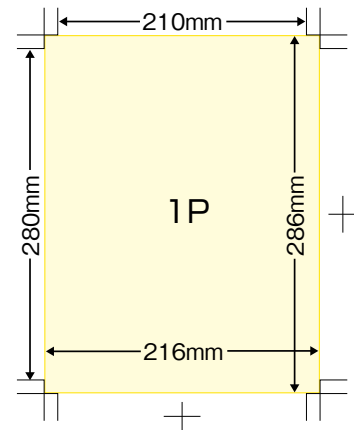
※ブリード掲載については、上記の料金に10%増しです。
上記料金のほかに消費税が発生します。
※2017年1月号より広告料金改訂致しました。

◆普通版(ノンブリード)原稿 [完全フルデータ入稿] 天地255mm×左右180mm



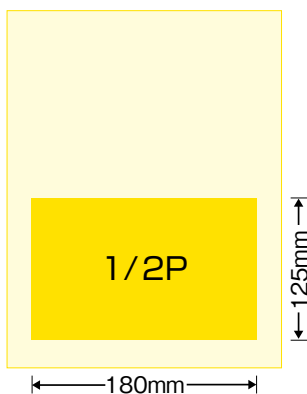
普通版原稿(ノンブリード)はケイで囲むか、255mm×180mmのサイズいっぱいには柄、写真等を使用してください。
トンボは必ず雑誌の仕上がりサイズ(280mm×210mm)で制作してください。

◆ブリード版原稿 [完全フルデータ入稿] 天地280mm×左右210mm



ブリード版原稿は外トンボ部分まで絵柄を入れるようにしてください。

◆1/2頁原稿 [完全フルデータ入稿] 天地125mm×左右180mm

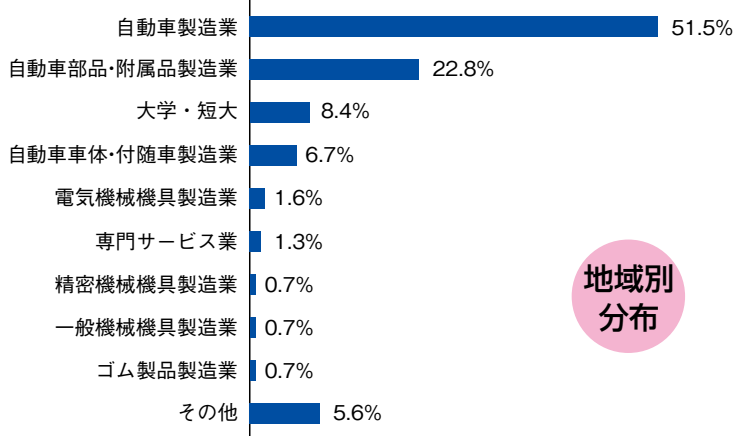


制作上の注意事項

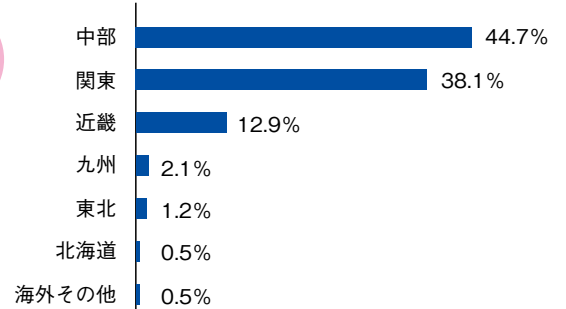
- ※フルデータ原稿で入稿してください。
- ※イラストレーターCCまで対応。
- ※イラストレーター作成原稿は全てのフォントのアウトライン化。
- ※イラストレーター オーバープリントについて
「属性」パレットの「塗り・線にオーバープリント」に注意してください。
白文字・白野線にはチェックしないでください。
- ※PDF入稿は印刷対応高解像度データをお願いします。
- ※インデザイン原稿データ入稿は応相談。
- ※パワーポイント・ワード・エクセル原稿入稿は、
データ変換料金が別途かかります。
- ※データ原稿をCD-ROMなどのメディアかメールにてご送付下さい。
- ※作成指示書と出力見本(1枚)添付をお願いいたします。
- ※色校正紙が必要な場合は別途料金が派生しますので、ご相談下さい。

[読者プロフィール]

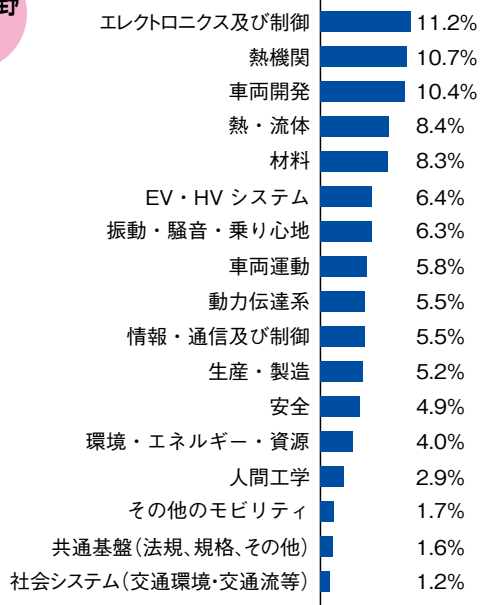
業種分布



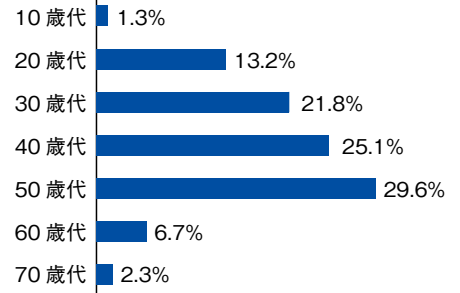
地域別分布



専門分野分布



年齢分布



[今後の特集内容]

月号	特 集	申込締切	原稿締切
2020年4月号 (4/1発行)	空気は友達！大気を使いこなそう！	2020年 3/9 (月)	2020年 3/12 (木)

※特集内容に関しましては、変更になる場合もございます。

月刊「自動車技術」 広告掲載申込書

送付先 **FAX. 03-5542-2077**

申込月日／ 年 月 日

[広告掲載月]

- 1月号 2月号 3月号 4月号 5月号 6月号
 7月号 8月号 9月号 10月号 11月号 12月号

[広告クライアント名]

様

[掲載場所／掲載頁数]

- 前付
 4色 1頁 315,000円 × 頁 円
- 後付
 4色 1頁 294,000円 × 頁 円
 4色 1/2頁 158,000円 × 頁 円

※ブリード掲載につきましては、上記の料金の10%増です。

[広告原稿]

- 新版 月号 流用

※流用の場合、原稿コピーに何月号流用と明記し、FAX願います。

※完全データ入稿をお願い致します。

[色校正紙出校]

- 出力必要有り 出力必要無し

※色校正紙出力代として、別途8,000円を請求させていただきます。

代理店連絡先

[貴社名]

[御住所]

〒

[担当者名]

[部署名／役職]

TEL.

FAX.

E-mail

「上記に関するお問合わせ先」

株式会社大成社

〒104-0041 東京都中央区新富1-15-3 新富ミハマビル6F TEL.03(5542)3366 FAX.03(5542)2077