

自動車 技術

10月号のご案内

Vol.73, 2019

電動化技術と電力エネルギー供給の未来

近年の電動化技術は、BEV、FCEVだけでなく各種ハイブリッド（xHEV）、48V化、電動補機類のあるいは商用車のPTO電動化など多岐にわたっています。これらの技術がどのような価値を提供しているか、また今後どのように伸びてゆくか、についてグローバルな視点でそれぞれの技術的な特徴を紹介します。また電動化技術に不可欠な電気の供給と活用についての将来動向を展望します。具体的には持続可能社会に受け入れられる電力開発や発電方法、電力グリッド網の整備、急速充電の標準化トレンド、および燃料電池技術の革新や水素製造の最新技術などを主要トピックスとします。

つきましては、特集主旨をご理解いただきまして、貴社製品技術の一端を、広告ご掲載いただきたく宜しくお願い申し上げます。



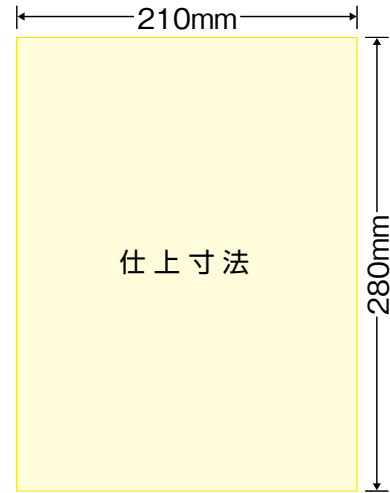
特集 「電動化技術と電力エネルギー供給の未来」

1. 《表紙》 UDトラックス(株)
2. 《巻頭言I》
3. 《技術の窓》
4. 《超の世界》 (国研)理化学研究所
5. 《スポットライト》 テクムズ
6. 《匠の技》
7. 《標準化活動レポート》
8. 《学生フォーミュラ》
9. 《ランチタイム》
10. 車両電動化の進展と将来展望 ㈱矢野経済研究所 阿江佑宜 氏
11. 2050年のエネルギーとは「第5次エネルギー基本計画」 経済産業省 資源エネルギー庁
12. 水素・燃料電池戦略ロードマップ ～水素社会実現に向けた産学官のアクションプラン～ 経済産業省 資源エネルギー庁
13. 世界の自動車燃費規制の進展と電動化の展望 ㈱三井物産戦略研究所 西野浩介 氏
14. 急速充電技術の国際標準化に関する将来展望 CHAdeMO協議会 姉川理事長
15. EVシフト（100年に1度の大転換） ㈱野村総合研究所 風間智英 氏
16. 日産 電気自動車用パワートレインの進化 日産技報 = Nissan technical review (80), 3-5, 2017
17. 燃料電池二輪車「バーグマン フューエルセル」パワートレインシステムの開発 SUZUKI TECHNICAL REVIEW Vol.43 (2017/3) pp87-91
18. 新型プリウスPHVのシステム開発 トヨタ・テクニカル・レビュー 2017/ 5 Vol.63 233 pp6-14 収録
19. Accord Hybrid用Intelligent Power Unit Honda R&D Technical Review 2018/10 Vol.30 No.2 収録
20. ロータリエンジンを用いたレンジエクステンダユニット マツダ技報 No.32 (2015)
21. 軽自動車「ソリオ」ハイブリッドの開発 SUZUKI TECHNICAL REVIEW Vol.43 (2017/3) pp31-37
22. 48V技術の可能性 ㈱矢野経済研究所 阿江佑宜 氏
23. 電動パワステ用リチウムイオンキャパシタ開発 ㈱ジェイテクト
24. 商用車向け電動化技術 未定
25. NEDOの全固体電池開発 (国研)新エネルギー・産業技術総合開発機構
26. 走行中給電の実用化に向けて 早稲田大学 高橋俊輔 氏
27. 再生可能エネルギーの将来動向 経済産業省 資源エネルギー庁
28. 太陽光発電の将来トレンドとは 経済産業省 資源エネルギー庁
29. 水力発電の最新状況と将来 経済産業省 資源エネルギー庁
30. 水素エネルギー最新事情 九州大学 佐々木一成 氏
31. V2X技術の世界展開 ㈱竹中工務店および日立
32. 走る蓄電池としてのEV活用 東北電力(株)、日産自動車(株)、三井物産(株)、三菱地所(株)

[自動車技術 広告掲載要項]

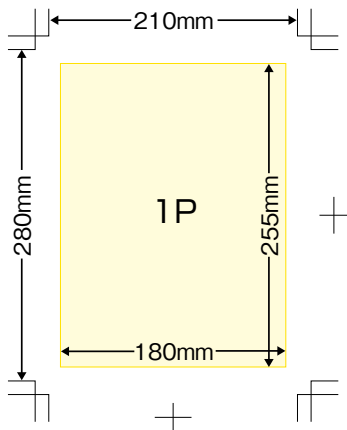
掲載スペース		掲載料金
表紙2	1頁/4色	399,000円
表紙3	1頁/4色	368,000円
表紙4	1頁/4色	431,000円
表2対向	1頁/4色	378,000円
表3対向	1頁/4色	305,000円
目次対向(1)	1頁/4色	347,000円
目次対向(2)	1頁/4色	336,000円
目次窓広告	1/4頁/4色	221,000円
コラム対向	1頁/4色	326,000円
前付	1頁/4色	315,000円
奥付対向	1頁/4色	305,000円
後付	1頁/4色	294,000円
	1/2頁/4色	158,000円

- 発行部数 52,600部
- 体裁 変形A4判
(天地280mm×左右210mm)



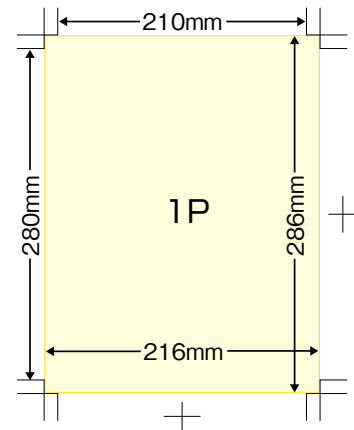
※ブリード掲載については、上記の料金に10%増しです。
上記料金のほかに消費税が発生します。
※2017年1月号より広告料金改訂致しました。

◆普通版(ノンブリード)原稿 [完全フルデータ入稿] 天地255mm×左右180mm



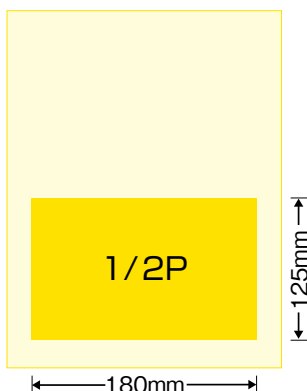
普通版原稿(ノンブリード)はケイで囲むか、255mm×180mmのサイズいっぱいには柄、写真等を使用してください。
トンボは必ず雑誌の仕上がりサイズ(280mm×210mm)で制作してください。

◆ブリード版原稿 [完全フルデータ入稿] 天地280mm×左右210mm



ブリード版原稿は外トンボ部分まで絵柄を入れるようにしてください。

◆1/2頁原稿 [完全フルデータ入稿] 天地125mm×左右180mm

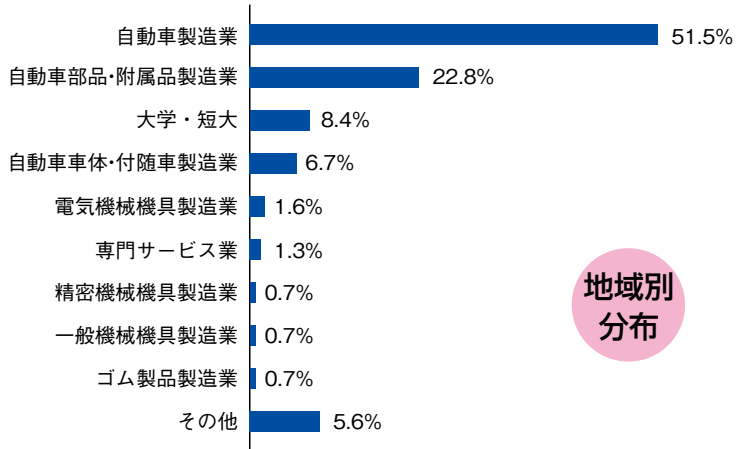


制作上の注意事項

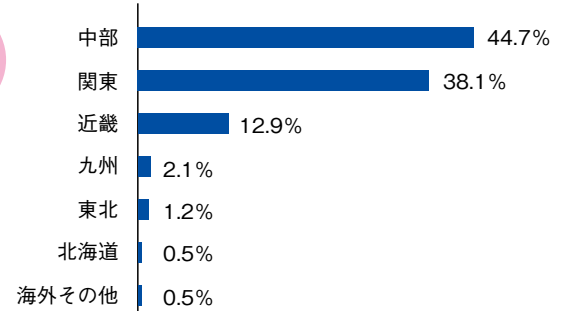
- ※フルデータ原稿で入稿してください。
- ※イラストレーターCCまで対応。
- ※イラストレーター作成原稿は全てのフォントのアウトライン化。
- ※イラストレーター オーバープリントについて
「属性」パレットの「塗り・線にオーバープリント」に注意してください。
白文字・白野線にはチェックしないでください。
- ※PDF入稿は印刷対応高解像度データをお願いします。
- ※インデザイン原稿データ入稿は応相談。
- ※パワーポイント・ワード・エクセル原稿入稿は、
データ変換料金が別途かかります。
- ※データ原稿をCD-ROMなどのメディアかメールにてご送付下さい。
- ※作成指示書と出力見本(1枚)添付をお願いいたします。
- ※色校正紙が必要な場合は別途料金が派生しますので、ご相談下さい。

[読者プロフィール]

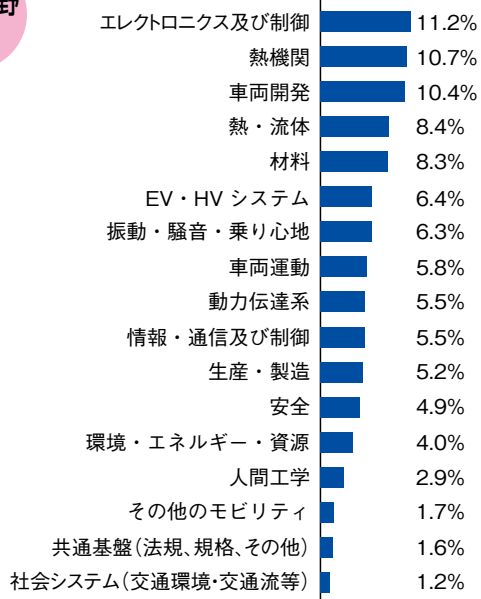
業種分布



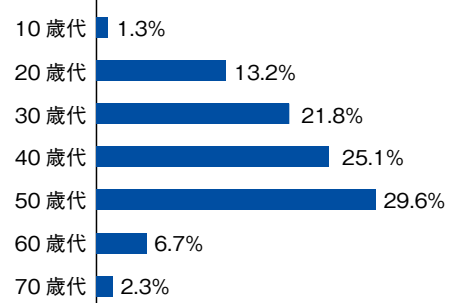
地域別分布



専門分野分布



年齢分布



月刊「自動車技術」 広告掲載申込書

送付先 **FAX. 03-5542-2077**

申込月日／ 年 月 日

[広告掲載月]

- 1月号 2月号 3月号 4月号 5月号 6月号
 7月号 8月号 9月号 10月号 11月号 12月号

[広告クライアント名]

様

[掲載場所／掲載頁数]

- 前付
 4色 1頁 315,000円 × 頁 円
- 後付
 4色 1頁 294,000円 × 頁 円
 4色 1/2頁 158,000円 × 頁 円

※ブリード掲載につきましては、上記の料金の10%増です。

[広告原稿]

- 新版 月号 流用

※流用の場合、原稿コピーに何月号流用と明記し、FAX願います。

※完全データ入稿をお願い致します。

[色校正紙出校]

- 出力必要有り 出力必要無し

※色校正紙出力代として、別途8,000円を請求させていただきます。

代理店連絡先

[貴社名]

[御住所]

〒

[担当者名]

[部署名／役職]

TEL.

FAX.

E-mail

「上記に関するお問合わせ先」

株式会社大成社

〒104-0041 東京都中央区新富1-15-3 新富ミハマビル6F TEL.03(5542)3366 FAX.03(5542)2077