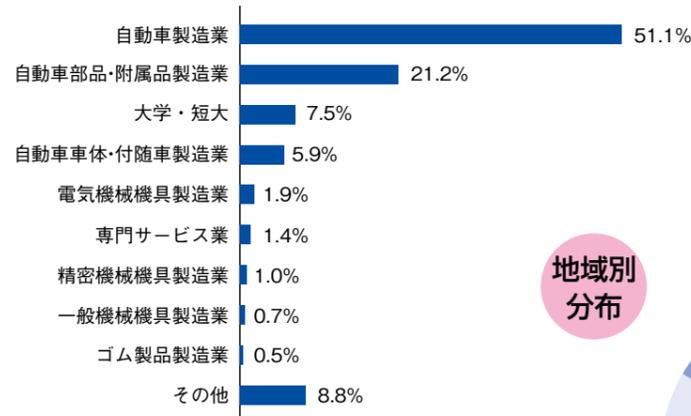


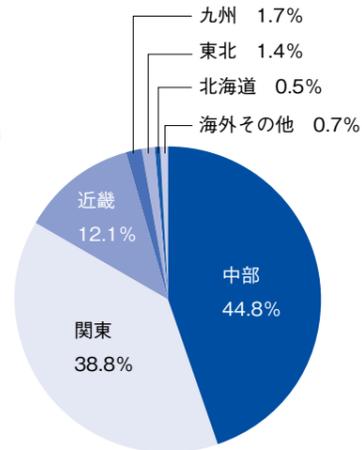
# 自動車技術

[読者プロフィール]

業種分布



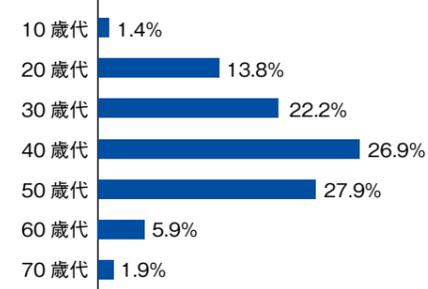
地域別分布



専門分野分布



年齢分布



[今後の特集内容]

月号	特 集	申込締切	原稿締切
2018年8月号 (8/1発行)	年 鑑	2018年 7/6(金)	2018年 7/10(火)

※特集内容に関しましては、変更になる場合もございます。

## 7月号のご案内

Vol.72, 2018

### 快適な車室内環境技術

近年、グローバルな気候変動や中国の大気汚染に代表される劣悪な環境下において、快適な車室内環境が再度注目されております。自動化、電動化が多くのネガを消し去りつつある中、快適な車室内環境は移動体の基本的価値として存続するものと考えられます。特に、少子高齢化社会においては、快適のみならず、安全・安心な移動空間としての役割も担い始めています。このような背景の中、快適な車室内環境技術は、クルマの価値としてこれまで以上に真価を問われるようになってきました。本号では、特集のテーマを「快適な車室内環境技術」とし、計測技術から車載技術まで最新技術動向を紹介します。

つきましては、特集主旨をご理解いただきまして、貴社製品技術の一端を、広告ご掲載いただきたく宜しくお願い申し上げます。

発行日  
**7/1**  
日

申込  
締切日  
**6/8**  
金

原稿  
締切日  
**6/12**  
火

「自動車技術」専属広告代理店  
株式会社大成社  
〒104-0041 東京都中央区新富1-15-3  
新富ミハマビル6F  
TEL.03(5542)3366 FAX.03(5542)2077

# 特集「快適な車室内環境技術」

## [自動車技術 広告掲載要項]

- |                                  |                        |
|----------------------------------|------------------------|
| 1. 《表紙》                          | 小林正史氏 (㈱日産クリエイティブサービス) |
| 2. 《技術の窓》                        |                        |
| 3. 《技術開発賞》                       |                        |
| 4. 《技術開発賞》                       |                        |
| 5. 《技術開発賞》                       |                        |
| 6. 《技術開発賞》                       |                        |
| 7. 《超の世界》                        |                        |
| 8. 《スポットライト》                     |                        |
| 9. 《匠の技》                         | (株)デンソー                |
| 10. 《標準化活動レポート》                  |                        |
| 11. 《学生フォーミュラ》                   |                        |
| 12. 空調技術～これまでの20年、これからの20年～      | 御堀直嗣氏 (モータージャーナリスト)    |
| 13. 車載空調システムの最新技術動向              | 郡 逸平氏 (東京都市大学)         |
| 14. 室内空調システムの最新技術動向              | 加藤信介氏 (東京大学)           |
| 15. 車室内温度の高精度予測シミュレーション技術        | 永野秀明氏 (東京都市大学)         |
| 16. メッシュフリーシミュレーションによる車室内の等価温度解析 | 尾関義一氏 (旭硝子㈱)           |
| 17. 車室内高精度空気質センサー                | 小島邦子氏 (三菱電機㈱)          |
| 18. 車室内環境にかかわる環境測定-換気量測定-        | 田中浩史氏 (㈱MCエバテック)       |
| 19. 着衣系における熱伝達と相変化を伴う水分移動の機構     | 深沢太香子氏 (京都教育大学)        |
| 20. 乗員の代謝変動を考慮したベンチレーションシートの効果   | 田辺新一氏 (早稲田大学)          |
| 21. 乗員温冷感を衝とした車室内温熱環境モデル         | 久保田拓也氏 (カルソニックカンセイ㈱)   |
| 22. 自動車技術の高効率ヒートポンプシステム          | 高野義昭氏 (㈱デンソー)          |
| 23. 自動車室内の空気質改善システム              | 吉浪 讓氏 (日産自動車㈱)         |
| 24. プラズマクラスターによる車室内の空気質改善        | 原田茂幸氏 (シャープ㈱)          |
| 25. エアコン微生物について                  | 原 慎一氏 (㈱ヴァレオジャパン)      |
| 26. 鉄道における快適空間技術                 | 大野央人氏 ((公財)鉄道技術研究所)    |
| 27. 気象データ活用技術                    | 梶谷浩一氏 (日本アイ・ピー・エム㈱)    |

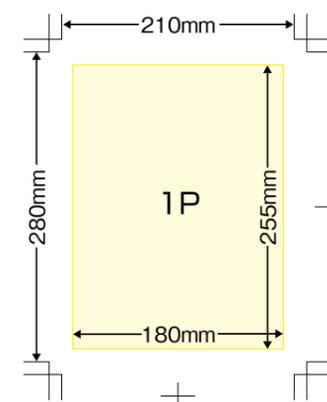
掲載スペース		掲載料金
表紙2	1頁/4色	399,000円
表紙3	1頁/4色	368,000円
表紙4	1頁/4色	431,000円
表2対向	1頁/4色	378,000円
表3対向	1頁/4色	305,000円
目次対向(1)	1頁/4色	347,000円
目次対向(2)	1頁/4色	336,000円
目次窓広告	1/4頁/4色	221,000円
コラム対向	1頁/4色	326,000円
前 付	1頁/4色	315,000円
奥付対向	1頁/4色	305,000円
後 付	1頁/4色	294,000円
	1/2頁/4色	158,000円

※ブリード掲載については、上記の料金に10%増しです。  
 上記料金のほかに消費税が発生します。  
 ※2017年1月号より広告料金改訂致しました。

- 発行部数 52,400部
- 体 裁 変形A4判  
(天地280mm×左右210mm)

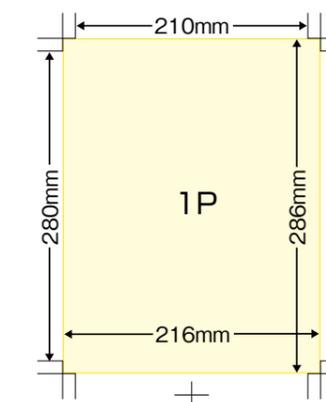


### ◆普通版(ノンブリード)原稿 [完全フルデータ入稿] 天地255mm×左右180mm



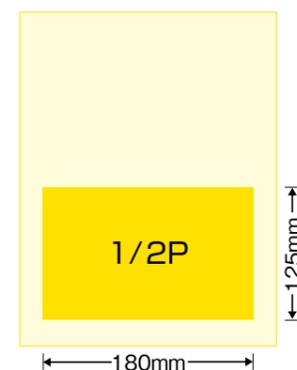
普通版原稿(ノンブリード)はケイで囲むか、255mm×180mmのサイズいっぱい絵柄、写真等を使用してください。  
 トンボは必ず雑誌の仕上がりサイズ(280mm×210mm)で制作してください。

### ◆ブリード版原稿 [完全フルデータ入稿] 天地280mm×左右210mm



ブリード版原稿は外トンボ部分まで絵柄を入れるようにしてください。

### ◆1/2頁原稿 [完全フルデータ入稿] 天地125mm×左右180mm



#### 制作上の注意事項

- ※フルデータ原稿で入稿してください。
- ※イラストレーターCCまで対応。
- ※イラストレーター作成原稿は全てのフォントのアウトライン化。
- ※イラストレーター オーバープリントについて  
 「属性」パレットの「塗り・線にオーバープリント」に注意してください。  
 白文字・白罫線にはチェックしないでください。
- ※PDF入稿は印刷対応高解像度データをお願いします。
- ※インデザイン原稿データ入稿は応相談。
- ※パワーポイント・ワード・エクセル原稿入稿は、  
 データ変換料金が別途かかります。
- ※データ原稿をCD-ROMなどのメディアかメールにてご送付下さい。
- ※作成指示書と出力見本(1枚)添付をお願いいたします。
- ※色校正紙が必要な場合は別途料金が派生しますので、ご相談下さい。