

# 自動車技術

## 3月号のご案内

Vol.72, 2018

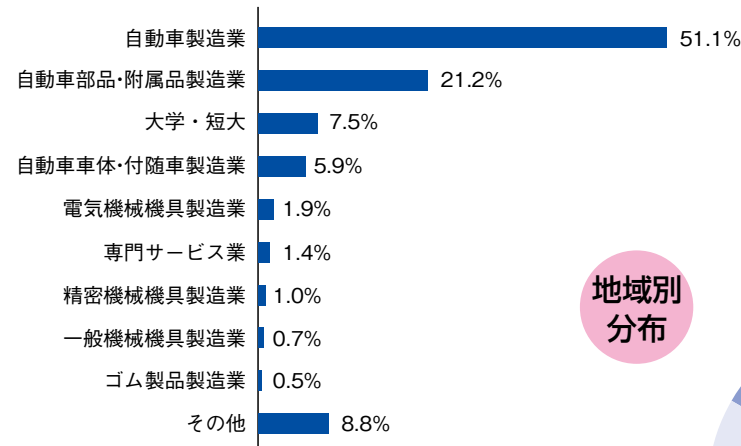
### 安心・安全を備えた多様なモビリティを考える (仮)

モビリティを考える上で、人が安全に安心して目的地まで移動できることが最重要な課題であります。本号では、交通の主要な担いである航空、船舶、鉄道、自動車の分野に加えて、宇宙分野にも焦点をあて、安全、安心を備えたモビリティを築くための取り組みについて紹介します。特にヒューマンファクターズ（人的要因）に注力し、各分野における運転者（員）の安全、安心を脅かすヒューマンエラーと対策および各種モビリティを下支えしている運行・管理における安全性向上の図り方について紹介します。

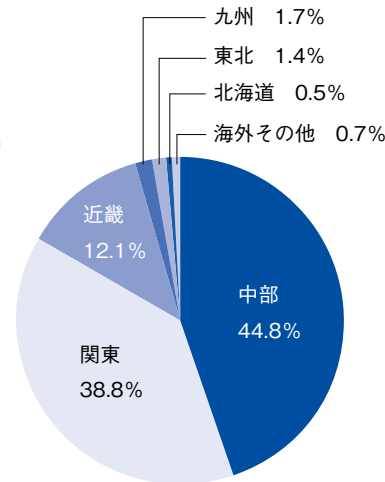
つきましては、特集主旨をご理解いただきまして、貴社製品技術の一端を、広告ご掲載いただきたく宜しくお願い申し上げます。

[読者プロフィール]

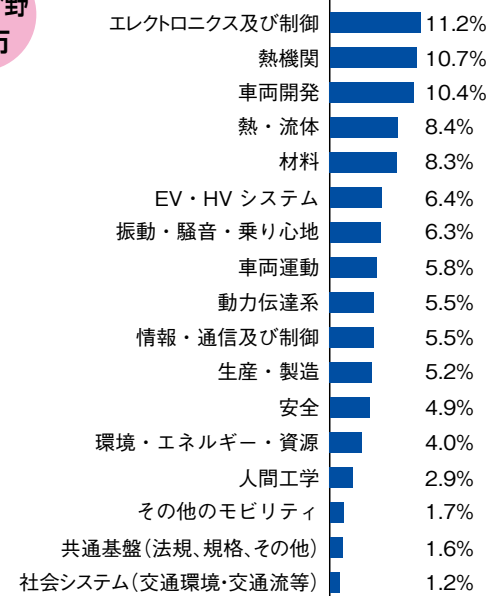
業種分布



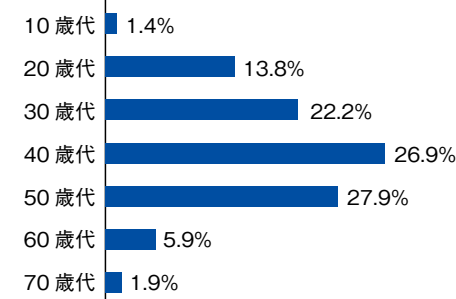
地域別分布



専門分野分布



年齢分布



[今後の特集内容]

月号	特集	申込締切	原稿締切
2018年4月号 (4/1発行)	燃焼技術	2018年 3/9(金)	2018年 3/14(水)

※特集内容に関しましては、変更になる場合もございます。

発行日  
**3/1**  
木

申込  
締切日  
**2/9**  
金

原稿  
締切日  
**2/13**  
火

「自動車技術」専属広告代理店  
株式会社大成社  
〒104-0041 東京都中央区新富1-15-3  
新富ミハマビル6F  
TEL.03(5542)3366 FAX.03(5542)2077

# 特集「安心・安全を備えた多様なモビリティを考える(仮)」

## [自動車技術 広告掲載要項]

- |  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| 1. 《表紙》                                    | UDトラックス(株)                           |
| 2. 《技術の窓》                                  |                                      |
| 3. 《クルマづくりの心意気》                            | ヤマハ発動機(株)                            |
| 4. 《超の世界》                                  |                                      |
| 5. 《スポットライト》                               |                                      |
| 6. 《匠の技》                                   | いすゞ自動車(株)                            |
| 7. 《ランチタイム》                                | スズキ(株)                               |
| 8. シェアード・スペースと安全 (仮題)                      | 山本早里氏 (筑波大学)                         |
| 9. 自動車運送事業における運転時間と安全 (仮題)                 | 嶋本宏征氏 (株建設技術研究所)                     |
| 10. 有人宇宙船の先進的モビリティ：自動・手動融合操縦技術に関する当事者研究    | 野口聡一氏 ((国研)宇宙航空研究開発機構)               |
| 11. 国際宇宙ステーションにおける管制要員の訓練 (仮題)             | 大濱有美氏 (有人宇宙システム(株))                  |
| 12. 航空機の安全運航に関するリスクマネジメント (仮題)             | 眞鍋俊哉氏 (日本航空(株))                      |
| 13. 航空路管制業務における安全性向上に向けた課題と対策 (仮題)         | 狩川大輔氏 (東北大学)                         |
| 14. 戦闘機のパイロットの安全性向上に向けた課題と対策 (仮題)          | 山口氏 (航空医学実験隊)                        |
| 15. 船員のリスク知覚とリスク予測 (仮題)                    | 淵 真輝氏 (神戸大学大学院)                      |
| 16. スマートフォンを用いた小型船向け支援システム (仮題)            | 宮崎氏 ((国研)海上技術安全研究所)                  |
| 17. 海事人間工学の現状と将来 (仮題)                      | 村井康二氏 (神戸大学)                         |
| 18. しんかい6500の運行と安全対策 (仮題)                  | 吉梅 剛氏 ((国研)海洋研究開発機構)                 |
| 19. 保線作業におけるヒューマンエラーの対策 (仮題)               | 宮地由芽子氏 ((公益)鉄道総合技術研究所)               |
| 20. 鉄道の運転手の安全性向上に向けた課題と対策 (仮題)             | 藤野秀則氏 (福井県立大学)<br>堀下智子氏 (西日本旅客鉄道(株)) |
| 21. ヒューマンファクターの観点からの社員のレベルアップに関する取り組み (仮題) | 楠神 健氏, 榎本隆司氏 (東日本旅客鉄道(株))            |
| 22. レーシングドライバーの安全 (仮題)                     | 田中尋真氏 (元 (株)本田技術研究所)                 |
| 23. 貸し切りバスの安全性に関する課題と対策 (仮題)               | 寺田一薫氏 (東京海洋大学)                       |
| 24. タクシーの安全に関する課題と対策 (仮題)                  | 安部誠治氏 (関西大学)                         |

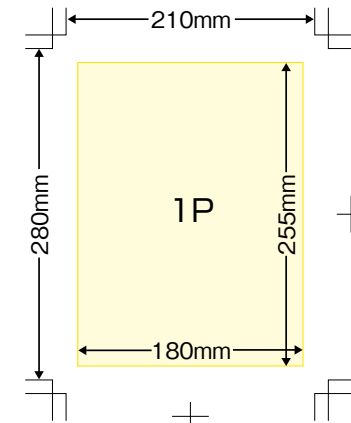
掲載スペース		掲載料金	
表紙2	1頁/4色	399,000円	
表紙3	1頁/4色	368,000円	
表紙4	1頁/4色	431,000円	
表2対向	1頁/4色	378,000円	
表3対向	1頁/4色	305,000円	
目次対向(1)	1頁/4色	347,000円	
目次対向(2)	1頁/4色	336,000円	
目次窓広告	1/4頁/4色	221,000円	
コラム対向	1頁/4色	326,000円	
前 付	1頁/4色	315,000円	
奥付対向	1頁/4色	305,000円	
後 付	1頁/4色	294,000円	
		1/2頁/4色	158,000円

※ブリード掲載については、上記の料金の10%増しです。  
上記料金のほかに消費税が発生します。  
※2017年1月号より広告料金改訂致しました。

- 発行部数 52,400部
- 体裁 変形A4判 (天地280mm×左右210mm)

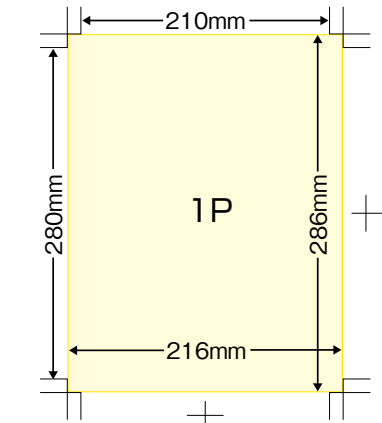


### ◆普通版(ノンブリード)原稿 [完全フルデータ入稿] 天地255mm×左右180mm



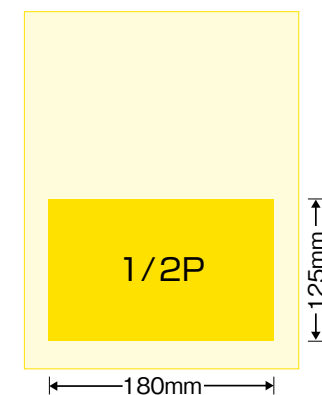
普通版原稿(ノンブリード)はケイで囲むか、255mm×180mmのサイズいっぱい絵柄、写真等を使用してください。  
トンボは必ず雑誌の仕上がりサイズ(280mm×210mm)で制作してください。

### ◆ブリード版原稿 [完全フルデータ入稿] 天地280mm×左右210mm



ブリード版原稿は外トンボ部分まで絵柄を入れるようにしてください。

### ◆1/2頁原稿 [完全フルデータ入稿] 天地125mm×左右180mm



#### 制作上の注意事項

- ※フルデータ原稿で入稿してください。
- ※イラストレーターCCまで対応。
- ※イラストレーター作成原稿は全てのフォントのアウトライン化。
- ※イラストレーター オーバープリントについて  
「属性」パレットの「塗り・線にオーバープリント」に注意してください。  
白文字・白罫線にはチェックしないでください。
- ※PDF入稿は印刷対応高解像度データをお願いします。
- ※インデザイン原稿データ入稿は応相談。
- ※パワーポイント・ワード・エクセル原稿入稿は、  
データ変換料金が別途かかります。
- ※データ原稿をCD-ROMなどのメディアかメールにてご送付下さい。
- ※作成指示書と出力見本(1枚)添付をお願いいたします。
- ※色校正紙が必要な場合は別途料金が派生しますので、ご相談下さい。