

# 自動車技術

## 10月号のご案内

Vol.71, 2017

### 省エネに貢献する熱マネジメント技術

燃費規制は年々厳しくなり、自動車におけるCO<sub>2</sub>排出量の削減が強く求められています。そのために内燃機関の熱効率向上や排熱回収という省エネルギー技術に注目が集まっています。またCO<sub>2</sub>排出量削減の切り札となるHV、PHV、EVでは、少ない排熱を有効に利用することが燃費や電費の向上に重要です。本特集では、エンジンにおける熱損失低減や排熱回収、および車内空調システムの効率化など省エネルギーに貢献する最新の熱マネジメント技術を紹介します。つきましては、特集主旨をご理解いただきまして、貴社製品技術の一端を、広告掲載いただきたく宜しくお願い申し上げます。

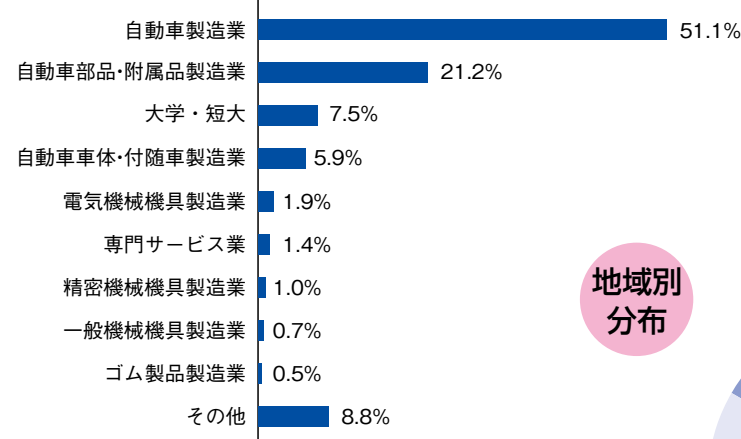
**発行日**  
**10/1**  
日

**申込締切日**  
**9/7**  
金

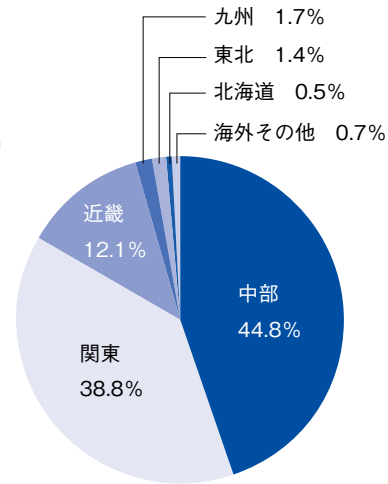
**原稿締切日**  
**9/11**  
月

### [読者プロフィール]

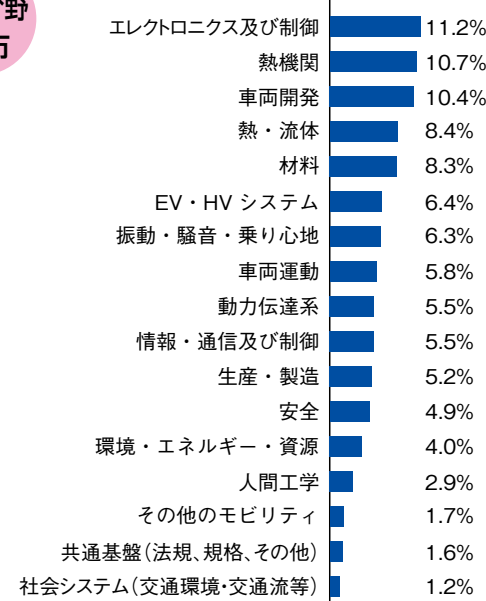
#### 業種分布



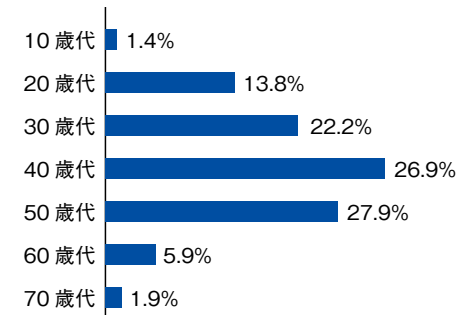
#### 地域別分布



#### 専門分野分布



#### 年齢分布



### [今後の特集内容]

月号	特 集	申込締切	原稿締切
2017年11月号 (11/1発行)	燃料・潤滑技術の最前線	2017年 10/10(火)	2017年 10/12(木)
2017年12月号 (12/1発行)	医療と自動車工学連携による交通事故対策	2017年 11/10(金)	2017年 11/13(月)
2018年1月号 (1/1発行)	新たなステージに入った水素社会実現への取り組み (仮)	2017年 12/8(金)	2017年 12/11(月)
2018年2月号 (2/1発行)	ゼロ・エミッション・カー (仮)	2018年 1/9(火)	2018年 1/11(木)
2018年3月号 (3/1発行)	安心・安全を備えたモビリティを考える (仮)	2018年 2/9(金)	2018年 2/14(水)
2018年4月号 (4/1発行)	燃焼技術	2018年 3/9(金)	2018年 3/14(水)

※特集内容に関しましては、変更になる場合もございます。

「自動車技術」専属広告代理店  
株式会社大成社  
〒104-0041 東京都中央区新富1-15-3  
新富ミハマビル6F  
TEL.03(5542)3366 FAX.03(5542)2077

# 特集「省エネに貢献する熱マネジメント技術」

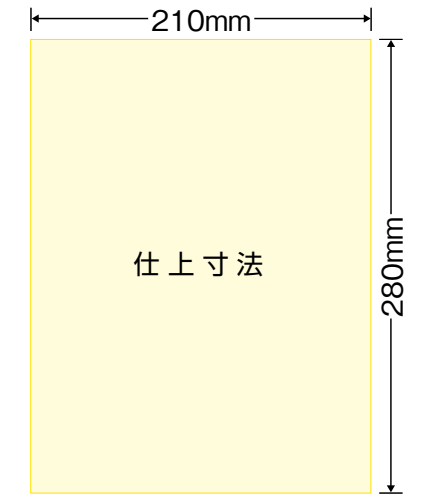
## [自動車技術 広告掲載要項]

- |  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| 1. 《表紙》                                  | ダイハツ工業(株)                         |
| 2. 《技術の窓》                                | 嶋田幸夫氏(元日産自動車(株))                  |
| 3. 《70周年記念企画》クルマづくりの心意気                  | 高橋氏(本田技研工業(株))                    |
| 4. 《超の世界》                                | 栗田知周氏(株富士通研究所)                    |
| 5. 《スポットライト》道路からインホイールモータへの走行中ワイヤレス給電に成功 | 郡司大輔氏(日本精工(株))                    |
| 6. 《規格委員会活動レポート》                         |                                   |
| 7. 《学生フォーミュラ》                            | 篤 幸太郎氏(株SUBARU)                   |
| 8. 車両効率向上のための熱マネジメント技術                   | 首藤登志夫氏(首都大学東京)                    |
| 9. 次世代自動車の車室内空調技術                        | 郡 逸平氏(東京都市大学)                     |
| 10. システムズエンジニアリングを活用した熱マネジメントシステムの開発     | 古川泰典氏(日産自動車)                      |
| 11. ガソリン機関の熱効率向上のためのエンジン冷却系制御の提案         | 窪山達也氏(千葉大学)                       |
| 12. 大型車ディーゼル機関における熱伝達と熱損失の解析             | 長田英朗氏(株新エィシーイー)                   |
| 13. EGRクーラにおける伝熱促進技術                     | 岩崎 充氏(カルソニックカンセイ(株))              |
| 14. 氷点下環境での燃料電池急速暖機制御の開発                 | 今西啓之氏(トヨタ自動車(株))                  |
| 15. 高過給多気筒ディーゼルエンジンにおける排熱回生のポテンシャル       | 山口卓也氏(久留米工業大学)                    |
| 16. 排気熱再循環システムの開発                        | 村田登志朗氏(トヨタ自動車(株))                 |
| 17. 熱電素子を利用したエンジン排熱回生システムの研究             | 南 克哉氏, 松本 学氏, 森 正芳氏<br>(株本田技術研究所) |
| 18. 液体ピストン蒸気エンジンの開発                      | 村松憲志郎氏(株デンソー)                     |
| 19. 自動車に関わる熱マネジメント技術(仮題)                 | 山内崇史氏(株豊田中央研究所)                   |
| 20. 排熱を化学的に蓄える技術の実例と諸問題                  | 小林敬幸氏(名古屋大学)                      |
| 21. サーマルマネキンによる車室内温熱環境評価                 | 松永和彦氏(いすゞ自動車(株))                  |
| 22. アイドリングストップ車対応蓄冷エバポレータシステムの開発         | 西田 伸氏(株デンソー)                      |
| 23. ガラス及びボデーの伝熱特性がEV・HEVの電費・燃費に与える影響     | 尾関義一氏(旭硝子(株))                     |
| 24. 製鉄所における熱マネジメント                       | 中川二彦氏(岡山県立大学)                     |
| 25. 航空機の省エネに貢献する熱マネジメント技術(仮題)            | 岡井敬一氏, 山根敬氏(宇宙航空研究開発機構)           |

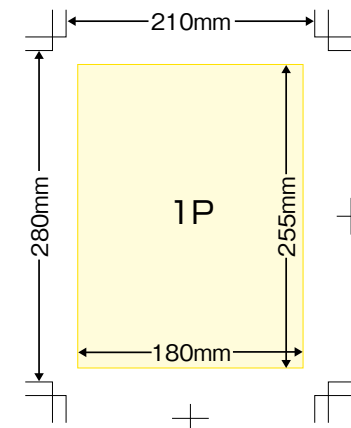
掲載スペース		掲載料金	
表紙2	1頁/4色	399,000円	
表紙3	1頁/4色	368,000円	
表紙4	1頁/4色	431,000円	
表2対向	1頁/4色	378,000円	
表3対向	1頁/4色	305,000円	
目次対向(1)	1頁/4色	347,000円	
目次対向(2)	1頁/4色	336,000円	
目次窓広告	1/4頁/4色	221,000円	
コラム対向	1頁/4色	326,000円	
前 付	1頁/4色	315,000円	
奥付対向	1頁/4色	305,000円	
後 付	1頁/4色	294,000円	
		1/2頁/4色	158,000円

※ブリード掲載については、上記の料金に10%増しです。  
 上記料金のほかに消費税が発生します。  
 ※2017年1月号より広告料金改訂致しました。

- 発行部数 52,400部
- 体裁 変形A4判  
(天地280mm×左右210mm)

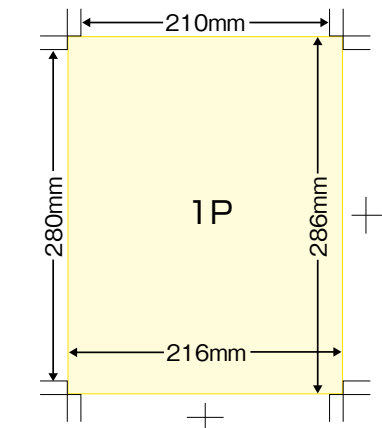


### ◆普通版(ノンブリード)原稿 [完全フルデータ入稿] 天地255mm×左右180mm



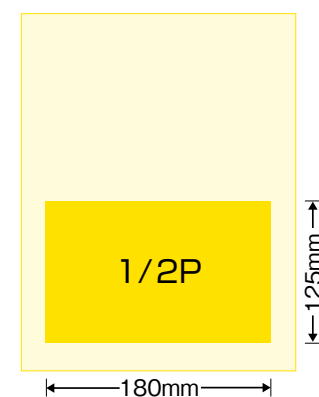
普通版原稿(ノンブリード)はケイで囲むか、255mm×180mmのサイズいっぱい絵柄、写真等を使用してください。  
 トンボは必ず雑誌の仕上がりサイズ(280mm×210mm)で制作してください。

### ◆ブリード版原稿 [完全フルデータ入稿] 天地280mm×左右210mm



ブリード版原稿は外トンボ部分まで絵柄を入れるようにしてください。

### ◆1/2頁原稿 [完全フルデータ入稿] 天地125mm×左右180mm



#### 制作上の注意事項

- ※フルデータ原稿で入稿してください。
- ※イラストレーターCCまで対応。
- ※イラストレーター作成原稿は全てのフォントのアウトライン化。
- ※イラストレーター オーバープリントについて  
 「属性」パレットの「塗り・線にオーバープリント」に注意してください。  
 白文字・白罫線にはチェックしないでください。
- ※PDF入稿は印刷対応高解像度データをお願いします。
- ※インデザイン原稿データ入稿は応相談。
- ※パワーポイント・ワード・エクセル原稿入稿は、  
 データ変換料金が別途かかります。
- ※データ原稿をCD-ROMなどのメディアかメールにてご送付下さい。
- ※作成指示書と出力見本(1枚)添付をお願いいたします。
- ※色校正紙が必要な場合は別途料金が派生しますので、ご相談下さい。