

# 自動車技術

## 9月号のご案内

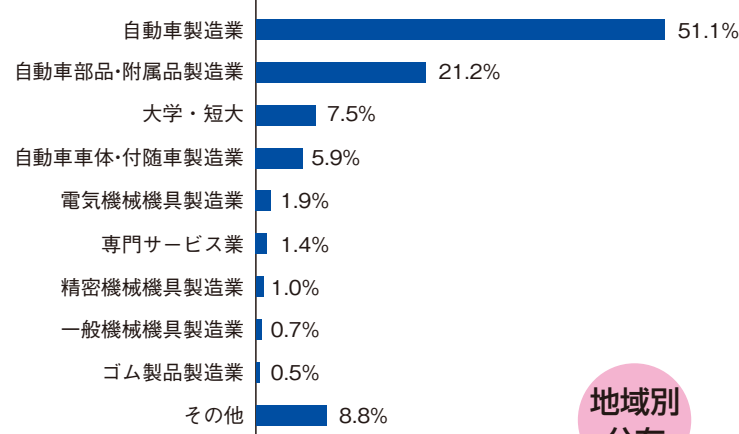
Vol.71, 2017

### トランスミッション

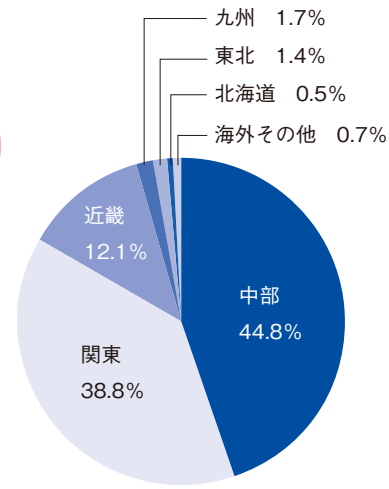
近年、エンジンは燃費・排気ガスの改善に加え、自動車ならではの走りの快適性を高い次元で求められ、高効率化のための技術開発が進められている。エンジンの高効率化は、一方で運転領域を狭める事になり、そのエンジン性能を生かすためには、あらゆる走行条件で最適なエンジンの運転領域を使うためのトランスミッション技術の進化も欠かせない。そこで、エンジンの性能向上に合わせて進化しているトランスミッションの最新技術を幅広く紹介します。

つきましては、特集主旨をご理解いただきまして、貴社製品技術の一端を、広告ご掲載いただきたく宜しくお願い申し上げます。

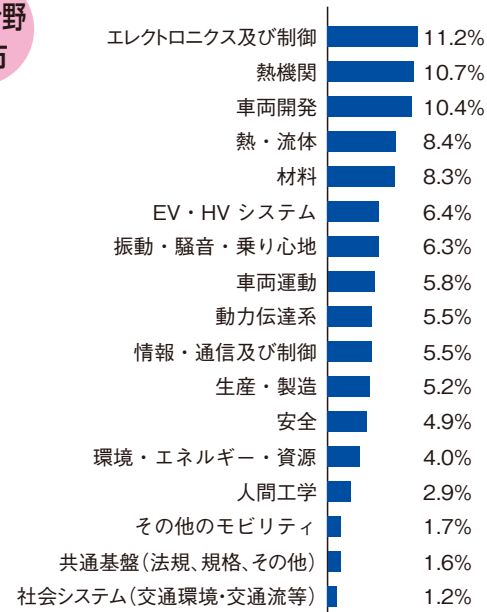
業種分布



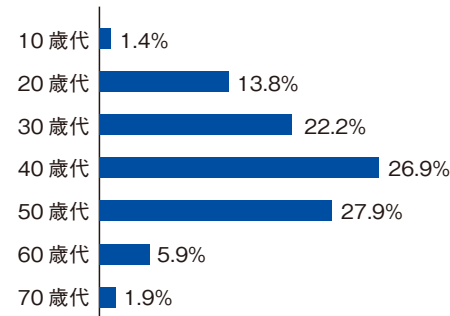
地域別分布



専門分野分布



年齢分布



[今後の特集内容]

月号	特 集	申込締切	原稿締切
2017年10月号 (10/1発行)	省エネに貢献する熱マネジメント技術	2017年 9/8(金)	2017年 9/11(月)
2017年11月号 (11/1発行)	燃料・潤滑技術の最前線	2017年 10/10(火)	2017年 10/12(木)

※特集内容に関しましては、変更になる場合もございます。

発行日  
**9/1**  
金

申込  
締切日  
**8/7**  
月

原稿  
締切日  
**8/10**  
木

「自動車技術」専属広告代理店  
株式会社大成社  
〒104-0041 東京都中央区新富1-15-3  
新富ミハマビル6F  
TEL.03(5542)3366 FAX.03(5542)2077

# 特集「トランスミッション」

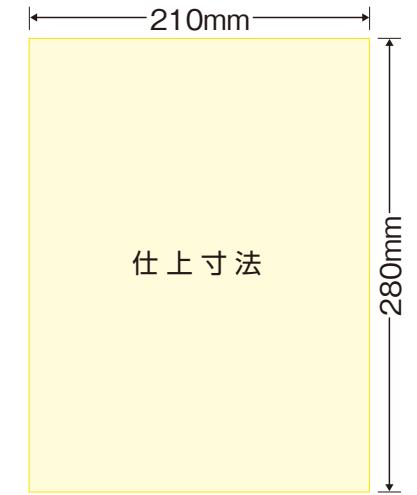
## [自動車技術 広告掲載要項]

- |  |  |
|--|--|
| 1. 《表紙》  | 富士重工業(株)   |
| 2. 《技術の窓》  |  |
| 3. 《70周年記念企画》クルマづくりの心意気  | 柏瀬 氏 (富士重工業(株))  |
| 4. 《超の世界》  |  |
| 5. 《スポットライト》   |  |
| 6. 《匠の技》   | UDトラックス(株)   |
| 7. 《標準化活動レポート》   |  |
| 8. 《リレーエッセイ》学生フォーミュラ   | 松下智紀 氏 (Sahara Force India Formula One Team)                                       |
| 9. 振駆動系の現状と将来展望  | 大橋章人 氏 (本田技研工業(株))<br>古賀英隆 氏 (いすゞ自動車(株))<br>服部勇仁 氏 (トヨタ自動車(株))<br>日比利文 氏 (ジヤトコ(株)) |
| 10. トランスミッションの現状と将来展望  | 神谷雅治 氏 (スズキ(株))<br>丸山圭一 氏 (富士重工業(株))   |
| 11. 新型マツダロードスター専用6MTの紹介  | 岡留泰樹 氏、延河克明 氏 (マツダ(株))   |
| 12. スズキAGSの開発  | 小路正美 氏 (スズキ(株))  |
| 13. いすゞMJX多段MT/AMT   | いすゞ自動車(株)  |
| 14. 自動二輪用DCTの開発  | 横川幸生 氏 (株本田技術研究所)  |
| 15. 9速オートマチックトランスミッション   | ゼット・エフ・ジャパン(株)   |
| 16. 自動変速クラッチ制御系のロバスト設計手法                                       | 日比野良一 氏 (株豊田中央研究所)   |
| 17. CVT8の紹介  | ジヤトコ(株)  |
| 18. A New Pushbelt to Enhance CVT Technology                   | ボッシュ(株)  |
| 19. 詳細形状の影響を考慮したトルクコンバータ性能解析システムの構築                            | 田坂智寛 氏 (株エクセディ)  |
| 20. フロントデフのハイポイドギヤ溶接技術の開発 (仮題)                                 | 木嶋俊介 氏 (富士重工業(株))  |
| 21. 省燃費デファレンシャルギヤオイル「ギヤグランドDX GL-5」                            | 栗原 功 氏 (JXエネルギー(株))  |
| 22. 自動車用の変速機用低トルクシールリングの開発                                     | NTN(株)   |
| 23. 市場データを利用した駆動ユニットのモデルベース開発                                  | 瀬野堅司 氏 (日野自動車(株))  |
| 24. はすば歯車のトロコイド干渉が歯車強度に及ぼす影響                                   | 吉崎正敏 氏 (日野自動車(株))  |
| 25. 遊星運動下の針状ころ軸受の保持器応力の計算方法                                    | NTN(株)   |
| 26. 振動音響解析ソフトウェア Actranについて、<br>または他のソフトと連成したNV解析について          | (株)計算力学研究センター  |
| 27. 振動音響解析ソフトウェア LMS-Virtual labについて、<br>または他のソフトと連成したNV解析について | SIEMENS  |

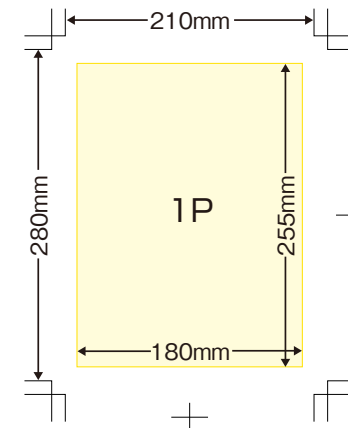
掲載スペース		掲載料金	
表紙2	1頁/4色	399,000円	
表紙3	1頁/4色	368,000円	
表紙4	1頁/4色	431,000円	
表2対向	1頁/4色	378,000円	
表3対向	1頁/4色	305,000円	
目次対向(1)	1頁/4色	347,000円	
目次対向(2)	1頁/4色	336,000円	
目次窓広告	1/4頁/4色	221,000円	
コラム対向	1頁/4色	326,000円	
前 付	1頁/4色	315,000円	
奥付対向	1頁/4色	305,000円	
後 付	1頁/4色	294,000円	
		1/2頁/4色	158,000円

※ブリード掲載については、上記の料金に10%増しです。  
上記料金のほかに消費税が発生します。  
※2017年1月号より広告料金改訂致しました。

- 発行部数 51,850部
- 体 裁 変形A4判  
(天地280mm×左右210mm)

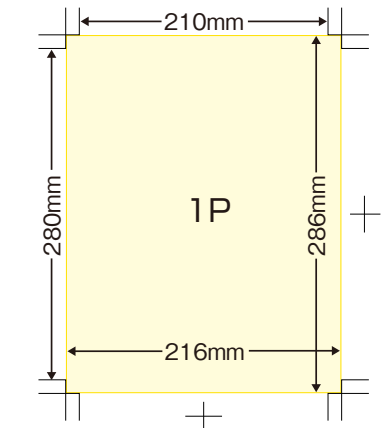


### ◆普通版(ノンブリード)原稿 [完全フルデータ入稿] 天地255mm×左右180mm



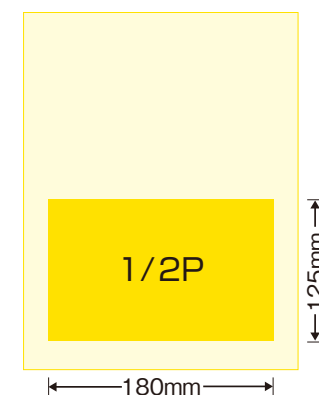
普通版原稿(ノンブリード)はケイで囲むか、255mm×180mmのサイズいっぱい絵柄、写真等を使用してください。  
トンボは必ず雑誌の仕上がりサイズ(280mm×210mm)で制作してください。

### ◆ブリード版原稿 [完全フルデータ入稿] 天地280mm×左右210mm



ブリード版原稿は外トンボ部分まで絵柄を入れるようにしてください。

### ◆1/2頁原稿 [完全フルデータ入稿] 天地125mm×左右180mm



### 制作上の注意事項

- ※フルデータ原稿で入稿してください。
- ※イラストレーター・フォトショップCCまで対応。
- ※イラストレーター作成原稿は全てのフォントのアウトライン化。
- ※イラストレーター オーバープリントについて  
「属性」パレットの「塗り・線にオーバープリント」に注意してください。  
白文字・白罫線にはチェックしないでください。
- ※インデザイン原稿データ入稿は応相談。
- ※パワーポイント・ワード・エクセル原稿入稿は、  
データ変換料金が別途かかります。
- ※データ原稿をCD-ROMまたはMO(メールは基本不可)でご送付下さい。
- ※作成指示書と出力見本(1枚)添付をお願いいたします。
- ※色校正紙は出力しません。必要な場合は別途料金(8,000円)がかかります。