

自動車 技術

4月号のご案内

Vol.71, 2017

衝突安全

日本では交通事故発生件数、死亡者数、負傷者数はいずれも減少傾向にありますが、依然交通事故による人的、経済的損失は大きな社会問題です。高齢者の死傷者の割合が高く推移しているなど、高齢化社会の進展による社会構造の変化もあり、引き続きさらなる安全性向上が求められます。現時点、予防安全技術だけで交通事故をゼロにすることは困難であり、交通事故の多方面からの分析をベースに、傷害の発生要因の解析や対応技術の検討が継続されています。本号では「衝突安全」を特集テーマとし、交通事故の状況や傷害に関する研究、ダミー、車体技術など、研究や対応技術の事例について紹介します。つきましては、特集主旨をご理解いただきまして、貴社製品技術の一端を、広告ご掲載いただきたく宜しくお願い申し上げます。

発行日

4/1
土

申込
締切日

3/10
金

原稿
締切日

3/14
火

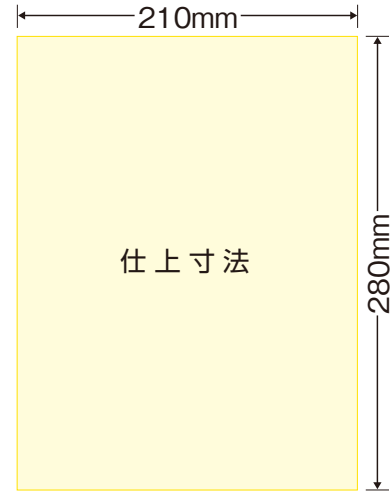
特集「衝突安全」

1. 《表紙》 日野自動車(株)
2. 《技術の窓》 ダイハツ工業(株)
3. 《70周年記念》クルマづくりの心意気 三菱自動車工業(株)
4. 《超の世界》
5. 《スポットライト》
6. 《規格委員会活動レポート》
7. 《学生フォーミュラ》
8. 《ランチタイム》 (独)交通安全環境研究所
9. 日本の交通事故の最近の状況について 警察庁
10. 車両安全に関する取り組みについて 村井 氏 (国土交通省)
11. 国内外の衝突安全基準とアセスメントについて (独)自動車事故対策機構
12. 最近の事故に対する事故分析 柴崎宏武 氏 ((公財)交通事故総合分析センター)
13. 前突・側突ダミーの最近の開発動向について 増田光利 氏 (トヨタ自動車(株))
14. 歩行者ダミーの開発動向について 高橋裕公 氏 (株)本田技術研究所)
15. 交通事故による衝突・傷害に関する新たな研究 (仮) 西本哲也 氏 (日本大学)
16. コンピュータシミュレーション解析手法を用いた
自転車対自動車衝突事故に関する研究 (仮) 面田雄一 氏、鴻巣敦宏 氏 ((一財)日本自動車研究所)
17. 衝突安全車体設計のための材料・構造最適化技術 上西朗弘 氏 (新日鐵住金(株))
18. 【エアバッグ展開シミュレーションのガス流れの挙動に関する研究】 井田 氏 (豊田合成(株))
19. 【軽自動車の衝突安全技術開発】 (軽自動車の衝突安全技術について) 大垣 氏 (株)本田技術研究所)
20. スバルグローバルプラットフォーム (仮) 阿部一博 氏 (富士重工業(株))
21. 高効率衝撃吸収ボンネットレインフォースメント構造と
アクティブボンネットの開発 藤田賢治 氏 (マツダ(株))
22. EVの衝突安全技術について 日産自動車(株)
23. 大型車の衝突安全技術と最近の動向 (仮) 岡野俊豪 氏 (日野自動車(株))

[自動車技術 広告掲載要項]

掲載スペース		掲載料金
表紙2	1頁/4色	399,000円
表紙3	1頁/4色	368,000円
表紙4	1頁/4色	431,000円
表2対向	1頁/4色	378,000円
表3対向	1頁/4色	305,000円
目次対向(1)	1頁/4色	347,000円
目次対向(2)	1頁/4色	336,000円
目次窓広告	1/4頁/4色	221,000円
コラム対向	1頁/4色	326,000円
前付	1頁/4色	315,000円
奥付対向	1頁/4色	305,000円
後付	1頁/4色	294,000円
	1/2頁/4色	158,000円

- 発行部数 51,850部
- 体裁 変形A4判
(天地280mm×左右210mm)



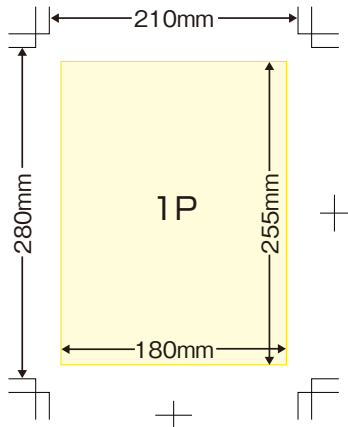
※ブリード掲載については、上記の料金に10%増しです。

上記料金のほかに消費税が発生します。

※2017年1月号より広告料金改訂致しました。

◆普通版(ノンブリード)原稿 [完全フルデータ入稿]

天地255mm×左右180mm

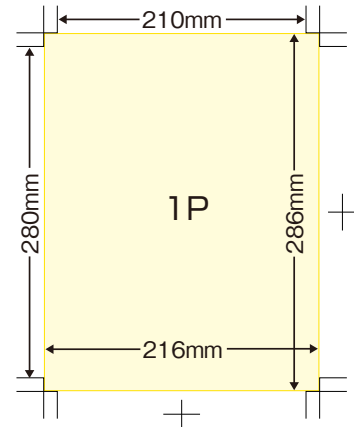


普通版原稿(ノンブリード)はケイで囲むか、255mm×180mmのサイズいっぱいには絵柄、写真等を使用してください。

トンボは必ず雑誌の仕上がりサイズ(280mm×210mm)で制作してください。

◆ブリード版原稿 [完全フルデータ入稿]

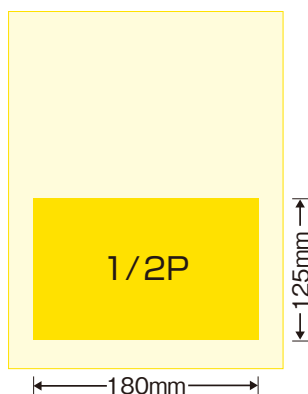
天地280mm×左右210mm



ブリード版原稿は外トンボ部分まで絵柄を入れるようにしてください。

◆1/2頁原稿 [完全フルデータ入稿]

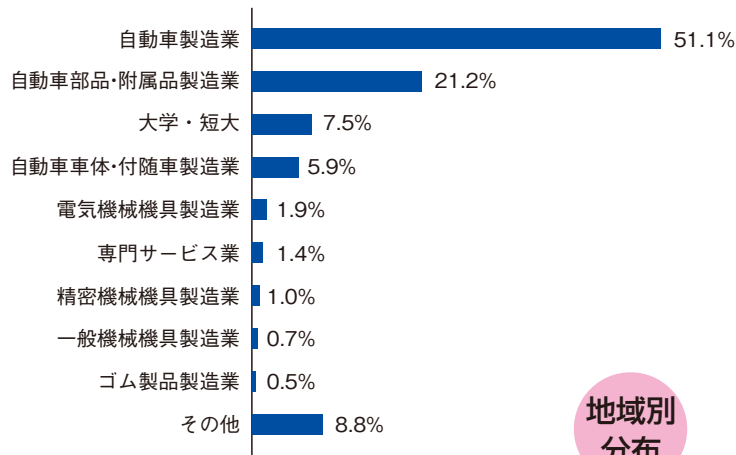
天地125mm×左右180mm



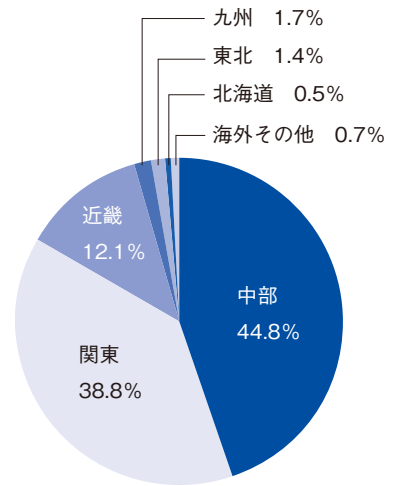
制作上の注意事項

- ※フルデータ原稿で入稿してください。
- ※イラストレーター・フォトショップCCまで対応。
- ※イラストレーター作成原稿は全てのフォントのアウトライン化。
- ※イラストレーター オーバープリントについて
「属性」パレットの「塗り・線にオーバープリント」に注意してください。
白文字・白罫線にはチェックしないでください。
- ※インデザイン原稿データ入稿は応相談。
- ※パワーポイント・ワード・エクセル原稿入稿は、
データ変換料金が別途かかります。
- ※データ原稿をCD-ROMまたはMO(メールは基本不可)でご送付下さい。
- ※作成指示書と出力見本(1枚)添付をお願いいたします。
- ※色校正紙は出力しません。必要な場合は別途料金(8,000円)がかかります。

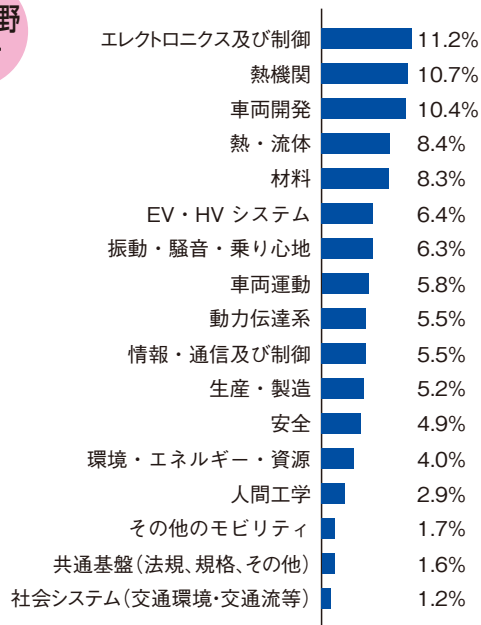
業種分布



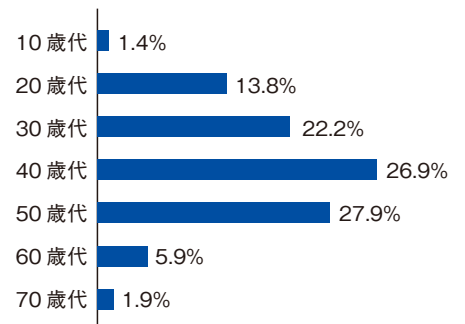
地域別分布



専門分野分布



年齢分布



[今後の特集内容]

月号	特集	申込締切	原稿締切
2017年5月号 (5/1発行)	コネクテッドカーを取り巻く技術(仮)	2017年 4/10(月)	2017年 4/12(水)

※特集内容に関しましては、変更になる場合もございます。

月刊「自動車技術」 広告掲載申込書

送付先 **FAX. 03-5542-2077**

申込月日／ 年 月 日

[広告掲載月]

- 1月号 2月号 3月号 4月号 5月号 6月号
 7月号 8月号 9月号 10月号 11月号 12月号

[広告クライアント名]

様

[掲載場所／掲載頁数]

- 前付
 4色 1頁 315,000円 × 頁 円
- 後付
 4色 1頁 294,000円 × 頁 円
 4色 1/2頁 158,000円 × 頁 円

※ブリード掲載につきましては、上記の料金の10%増です。
※2017年1月号より広告料金改訂致しました。

[広告原稿]

- 新版 月号 流用

※流用の場合、原稿コピーに何月号流用と明記し、FAX願います。
※完全データ入稿をお願い致します。

[色校正紙出校]

- 出力必要有り 出力必要無し

※色校正紙出力代として、別途8,000円を請求させていただきます。

代理店連絡先

[御社名]

[御住所]

〒

[担当者名]

[部署名／役職]

TEL.

FAX.

E-mail

[上記に関するお問い合わせ先]

株式会社 大成社

〒104-0041 東京都中央区新富1-15-3 新富ミハマビル6F TEL.03(5542)3366 FAX.03(5542)2077