

# 自動車 技術

## 3月号のご案内

Vol.71, 2017

### クルマ社会を支える交通インフラ技術

クルマは誕生以来進化を続け、今では自動運転も現実のものになりつつあります。一方で道路インフラや交通管理システムといったクルマを取り巻く技術も着々と進歩しており、現在のクルマ社会は双方の技術によって支えられています。本号ではインフラの側面にスポットを当て、“クルマ社会を支える交通インフラ技術”を特集テーマに、道路交通をはじめとする最新インフラ技術、人や環境に優しいクルマ社会の実現に向けた新たな取り組みやサービスを取り上げます。

つきましては、特集主旨をご理解いただきまして、貴社製品技術の一端を、広告ご掲載いただきたく宜しく願い申し上げます。



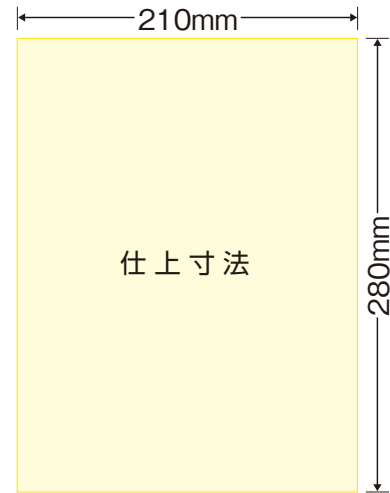
# 特集「クルマ社会を支える交通インフラ技術」

1. 《表紙》  
いすゞ自動車(株)
2. 《技術の窓》  
富士重工業(株)
3. 《70周年記念》クルマづくりの心意気  
三菱ふそうトラック・バス(株)
4. 《超の世界》
5. 《スポットライト》  
水を用いた安全・安価・高性能なリチウムイオン伝導性液体の発見  
東京大学 大学院
6. 《匠の技》
7. 《標準化活動レポート》パワーエレクトロニクスシステム部会（仮）
8. 《ランチタイム》  
マツダ(株)
9. これからの道路交通に対する期待と展望  
石田東生 氏（筑波大学 大学院）
10. 全国に広がる高速道路網と次世代の高速道について  
(株)高速道路総合技術研究所
11. 世界をリードする日本のトンネル掘削技術  
日立造船(株)
12. さまざまな地形に対応する最新の橋梁／橋脚技術  
鹿島建設(株)
13. 震災に強い最新の道路建設技術  
(株)技研製作所
14. 道路メンテナンスにおける最新技術  
首都高速道路(株)
15. 道路交通情報通信システム：VICISの紹介  
砂塚 慎 氏（(一財)道路交通情報通信システムセンター）
16. 自動運転に向けたインフラ側の対応技術  
パイオニア(株)
17. 最新の交通管制システム  
日本電気(株)
18. 2020年の東京オリンピックを視野に入れたITS戦略  
小原 氏（東京都都市整備局）
19. 交通事故を防止する道路設計の研究  
瀬戸下伸介 氏（国土交通省）
20. 道路標識の改正と課題 -国際化への対応と維持管理-  
本多 氏（(社)全国道路標識・標示業協会）
21. 増加する自転車事故防止に向けた施策  
 (独)自動車技術総合機構
22. 安全快適で環境に配慮した最新の道路照明技術  
岩崎電機(株)
23. 自然災害への対応と環境保全に向けた最新の道路技術  
 (株)ガイアートT・K
24. サービスエリアにおける新たなサービス展開  
東日本高速道路(株)
25. 高速道路におけるEV／PHEV向け充電インフラ整備事業  
ジャパンチャージネットワーク(株)

# [自動車技術 広告掲載要項]

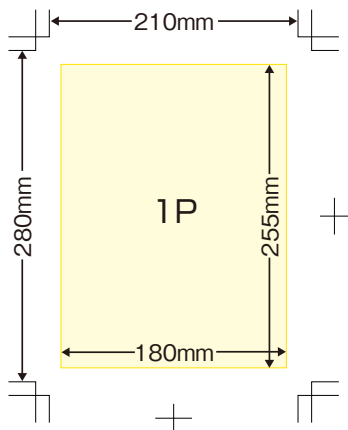
掲載スペース		掲載料金
表紙2	1頁/4色	399,000円
表紙3	1頁/4色	368,000円
表紙4	1頁/4色	431,000円
表2対向	1頁/4色	378,000円
表3対向	1頁/4色	305,000円
目次対向(1)	1頁/4色	347,000円
目次対向(2)	1頁/4色	336,000円
目次窓広告	1/4頁/4色	221,000円
コラム対向	1頁/4色	326,000円
前 付	1頁/4色	315,000円
奥付対向	1頁/4色	305,000円
後 付	1頁/4色	294,000円
	1/2頁/4色	158,000円

- 発行部数 51,850部
- 体 裁 変形A4判  
(天地280mm×左右210mm)



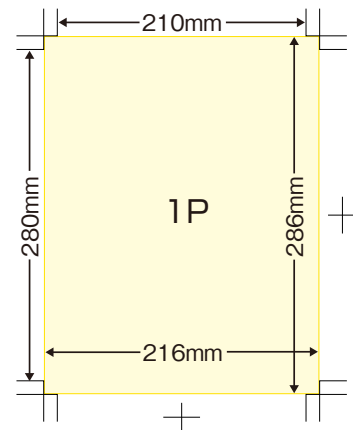
※ブリード掲載については、上記の料金に10%増しです。  
上記料金のほかに消費税が発生します。  
※2017年1月号より広告料金改訂致しました。

## ◆普通版(ノンブリード)原稿 [完全フルデータ入稿] 天地255mm×左右180mm



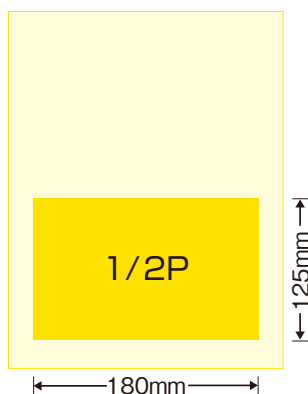
普通版原稿(ノンブリード)はケイで囲むか、255mm×180mmのサイズいっぱい絵柄、写真等を使用してください。  
トンボは必ず雑誌の仕上がりサイズ(280mm×210mm)で制作してください。

## ◆ブリード版原稿 [完全フルデータ入稿] 天地280mm×左右210mm



ブリード版原稿は外トンボ部分まで絵柄を入れるようにしてください。

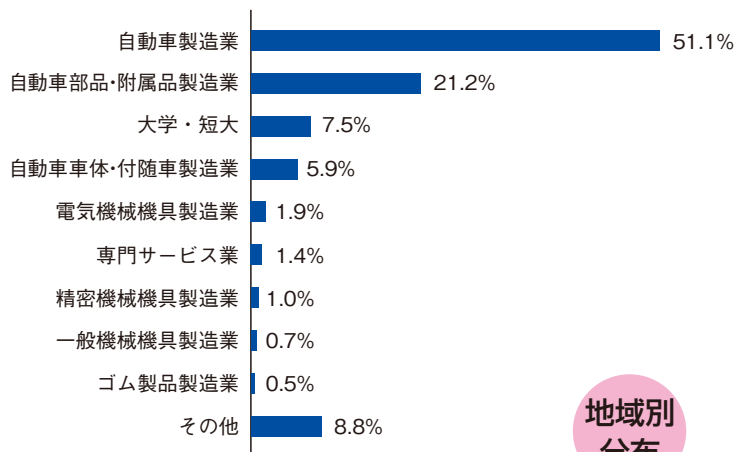
## ◆1/2頁原稿 [完全フルデータ入稿] 天地125mm×左右180mm



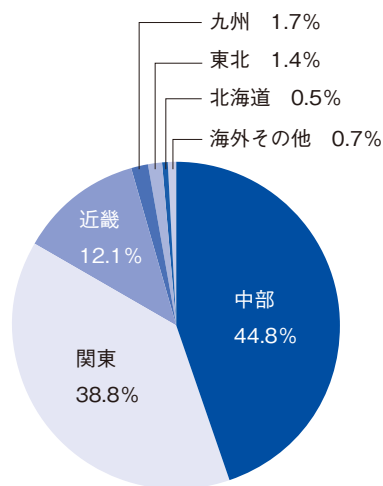
### 制作上の注意事項

- ※フルデータ原稿で入稿してください。
- ※イラストレーター・フォトショップCCまで対応。
- ※イラストレーター作成原稿は全てのフォントのアウトライン化。
- ※イラストレーター オーバープリントについて  
「属性」パレットの「塗り・線にオーバープリント」に注意してください。  
白文字・白罫線にはチェックしないでください。
- ※インデザイン原稿データ入稿は応相談。
- ※パワーポイント・ワード・エクセル原稿入稿は、  
データ変換料金が別途かかります。
- ※データ原稿をCD-ROMまたはMO(メールは基本不可)でご送付下さい。
- ※作成指示書と出力見本(1枚)添付をお願いいたします。
- ※色校正紙は出力しません。必要な場合は別途料金(8,000円)がかかります。

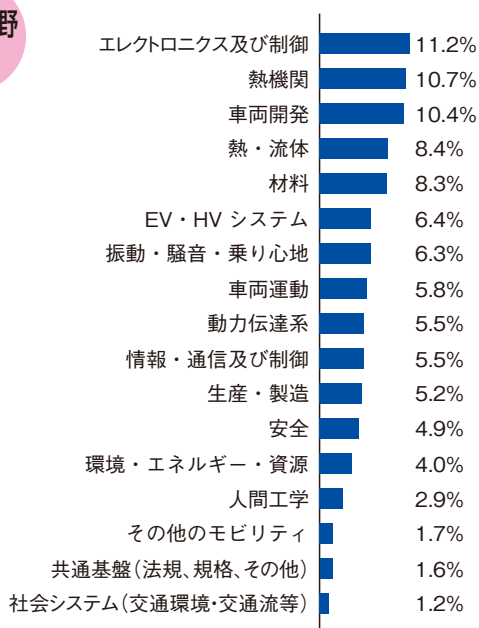
### 業種分布



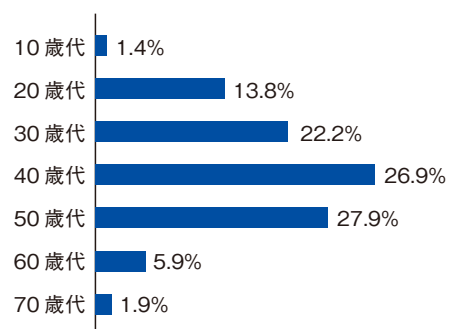
### 地域別分布



### 専門分野分布



### 年齢分布



## [今後の特集内容]

月号	特集	申込締切	原稿締切
2017年4月号 (4/1発行)	衝突安全	2017年 3/10(金)	2017年 3/14(火)
2017年5月号 (5/1発行)	コネクティッドカーを取り巻く技術(仮)	2017年 4/10(月)	2017年 4/12(水)

※特集内容に関しましては、変更になる場合もございます。

月刊「自動車技術」 広告掲載申込書

送付先 **FAX. 03-5542-2077**

申込月日／ 年 月 日

[広告掲載月]

- 1月号    2月号    3月号    4月号    5月号    6月号  
 7月号    8月号    9月号    10月号    11月号    12月号

[広告クライアント名]

様

[掲載場所／掲載頁数]

- 前付  
 4色 1頁 315,000円 × 頁 円  
  
 後付  
 4色 1頁 294,000円 × 頁 円  
 4色 1/2頁 158,000円 × 頁 円

※ブリード掲載につきましては、上記の料金の10%増です。  
 ※2017年1月号より広告料金改訂致しました。

[広告原稿]

- 新版                       月号 流用

※流用の場合、原稿コピーに何月号流用と明記し、FAX願います。  
 ※完全データ入稿をお願い致します。

[色校正紙出校]

- 出力必要有り                       出力必要無し

※色校正紙出力代として、別途8,000円を請求させていただきます。

代理店連絡先

[御社名]

[御住所]

〒

[担当者名]

[部署名／役職]

TEL.

FAX.

E-mail

[上記に関するお問い合わせ先]

株式会社 大成社

〒104-0041 東京都中央区新富1-15-3 新富ミハマビル6F TEL.03(5542)3366 FAX.03(5542)2077